Вебинар

Изменения 87-ФЗ. Национальный реестр экспедиторов, новые требования к работе, ЭДО. Изучаем вместе с КонсультантПлюс.

КОМПАС ЛИДЕРА

8 (812) 320-44-22 info@compaslidera.ru compaslidera.ru

Содержание:

- ✓ Изменения в сфере экспедирования и перевозок (87-ФЗ). Обязательное взаимодействие с силовыми структурами;
- ✓ Цифровая платформа «ГосЛог» – обязательная регистрация;
- ✓ Национальный реестр уведомлений о ТЭД;
- ✓ Обязательный ЭДО через ГИС ЭПД в для экспедиторов с сентября 2026 года;
- ✓ Новые требования к автоперевозкам с 1 марта 2027 г.

КОМПАС ЛИДЕРА

В 2025-2026 годах работа экспедиторов в России претерпела значительные изменения, связанные с цифровизацией отрасли и усилением государственного контроля. Ключевым нормативным актом стал **Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ**, внесший масштабные поправки в базовый закон № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».

Изменения, внесенные данным НПА, вступили в силу с осени прошлого года, а также с 1 марта и 1 сентября этого года. Они затрагивают организационные процессы в логистике, транспортно-экспедиционной деятельности и влияют на грузоперевозки.

Новые правила направлены на повышение прозрачности отрасли, усиление контроля за перевозками и дальнейшую цифровизацию логистических процессов.

КОМПАС ЛИДЕРА

Изменения в законе № 87-ФЗ закрепили за экспедиторами дополнительные публично-правовые обязанности. **Так, с 01.09.2025 были расширены обязанности экспедитора (Федеральный закон от 07.06.2025 N 140-ФЗ).** В частности, он должен теперь:

- ✓ получить от заказчика информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, необходимые для исполнения обязанностей по договору. До получения документов на груз и указанной информации он не может приступить к исполнению своих договорных обязанностей;
- ✓ обеспечить соблюдение необходимых требований при перевозке предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных (оружие, взрывоопасные вещества). Если это невозможно, оказывать экспедиционные услуги нельзя;

КОМПАС ЛИДЕРА

- ✓ незамедлительно сообщить в соответствующий госорган (ОВД, ФСБ) при выявлении в составе груза этих предметов и веществ и отсутствии на них специального разрешения у заказчика. Кроме того, необходимо передать такой груз для проверки/изъятия по требованию госорганов;
- ✓ хранить на территории РФ в течение 3 лет со дня окончания исполнения договоров информацию о заключенных договорах, о лицах, привлекаемых к выполнению этих договоров, о свойствах грузов, о маршрутах следования, о видах транспорта и иную используемую информацию;
- ✓ не передавать за пределы РФ информацию с персональными данными заказчиков клиентов.

КОМПАС ЛИДЕРА

Правила хранения и предоставления экспедитором информации, а также Правила оценки соблюдения экспедитором обязанностей по хранению и предоставлению информации установлены **Постановлением Правительства РФ от 29.08.2025 N 1317**.

Также экспедитор обязан предоставлять указанную информацию уполномоченным государственным органам, осуществляющим оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности РФ, в случаях, установленных федеральными законами. Экспедитор должен обеспечить конфиденциальный обмен этими данными с ФСБ — порядок обмена утвержден **постановлением Правительства от 29.08.2025 № 1318**. Для выполнения этого требования экспедитору нужно установить специальное оборудование и программное обеспечение, чтобы подключиться к системе оперативно-розыскных мероприятий (СОРМ)..

КОМПАС ЛИДЕРА

Обязанности экспедитора по взаимодействию с ФСБ уточним в публикации КонсультантПлюс:

Вопрос: Каковы обязанности экспедитора по передаче информации о договоре транспортной экспедиции госорганам, осуществляющим оперативно-разыскную деят...

Экспедитор не позднее 45-го календарного дня со дня размещения в реестре уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности сведений о нем подает в орган федеральной службы безопасности заявление о начале взаимодействия с уполномоченными органами (далее - заявление) (п. 4 Правил взаимодействия экспедитора с уполномоченными государственными органами, осуществляющими оперативно-разыскную деятельность или обеспечение безопасности Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.08.2025 N 1318 (далее - Правила N 1318)).

Руководитель органа федеральной службы безопасности в течение 30 рабочих дней со дня регистрации заявления в органе федеральной службы безопасности определяет уполномоченное подразделение органа федеральной службы безопасности, осуществляющее взаимодействие с экспедитором с использованием программно-технических средств (п. 5 Правил N 1318).

В течение трех месяцев со дня регистрации заявления экспедитор совместно с уполномоченным подразделением ФСБ России разрабатывает план мероприятий по внедрению и эксплуатации программно-технических средств. План оформляется в трех экземплярах: один остается у экспедитора, второй - в ФСБ России, третий направляется в Ространснадзор (п. п. 7, 8 Правил N 1318).

Экспедитор внедряет программно-технические средства в свою инфраструктуру в соответствии с техническими условиями, которые представит ФСБ России. В конце экспедитор и представитель ФСБ России подписывают акт ввода в эксплуатацию (п. п. 6, 11 Правил N 1318).

Состав информации, подлежащей хранению, включает в себя в том числе (п. 3 Правил хранения и предоставления экспедитором информации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 29.08.2025 N 1317, далее - Правила N 1317):

- сведения о клиенте, в том числе идентификатор клиента в информационном сервисе;

- сведения о регистрационных данных клиента;

- сведения о фактах авторизации;

- данные о прекращении регистрации;

- информация о договоре транспортной экспедиции (номер, дата, предмет);

- сведения о грузе (наименование, категория, вес, данные об опасности);

- информация обо всех операциях с грузом;

- данные о платежах и привлекаемых перевозчиках;

- информация о перевозке (маршрут, геолокация, вид транспорта).

Указанная информация предоставляется экспедитором подразделению органа ФСБ России, уполномоченному на взаимодействие с экспедитором, путем организации круглосуточного удаленного доступа к оборудованию и программно-техническим средствам для проведения оперативно-разыскных мероприятий (п. 5 Правил N 1317).

Экспедитору нужно подать в ФСБ заявление о начале взаимодействия с органами оперативно-разыскной деятельности. Форма заявления не утверждена законодательно, поэтому можно воспользоваться шаблоном, который разработали и согласовали с ФСБ специалисты Национального союза экспертов в сфере логистики и транспорта совместно с Ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика». Форму они разместили в своем официальном канале в соцсетях.

Заявление нужно подать не позднее 45-го дня с момента размещения в реестре экспедиторов сведений о компании или ИП (п. 4 Правил, утвержденных постановлением Правительства от 29.08.2025 № 1318).

КОМПАС ЛИДЕРА

В течение 30 рабочих дней со дня регистрации этого заявления определят уполномоченное подразделение органа ФСБ, и с экспедитором свяжется куратор (п. 5 Правил).

В течение трех месяцев со дня регистрации заявления в ФСБ стороны совместно разрабатывают план мероприятий по установке, подключению и эксплуатации программно-технических средств (ПТС). В нем будет указан срок ввода ПТС в эксплуатацию, технические условия подключения его к пункту управления ФСБ и требования к каналам связи между ПТС и пунктом управления (п. 6-8 Правил).

План по Системе оперативно-разыскных мероприятий составляют в трех экземплярах: для экспедитора, ФСБ и Ространснадзора.

КОМПАС ЛИДЕРА

Заявление нужно подать официальным письмом в территориальный орган ФСБ по месту нахождения юрлица или месту жительства индивидуального предпринимателя. Учитывая, что в настоящее время не предусмотрена подача заявления о начале взаимодействия с уполномоченными органами в электронном виде (в том числе посредством единого портала государственных услуг), по нашему мнению, экспедитор должен представить указанное заявление в Управление ФСБ России по субъекту РФ на бумажном носителе (рекомендуем это уточнить в соответствующей структуре).

Эти заявления носят уведомительный, а не разрешительный характер. Это означает, что можно продолжать оказывать транспортно-экспедиционные услуги даже если ответа от ФСБ нет.

КОМПАС ЛИДЕРА

Компаниям-экспедиторам необходимо назначить ответственных сотрудников (причем, возможно нескольких, поскольку надо охватить большое количество направлений работы). В сфере их отслеживания будут вопросы:

- ✓ **Взаимодействие с ФСБ**, в том числе по техническим вопросам. Нужно одно или несколько контактных лиц по вопросам внедрения специального оборудования и ПО для подключения к СОРМ. Оборудование и софт должны соответствовать требованиям о защите информации, поэтому, если у вас есть специалист по информационной безопасности, лучше привлечь его в рабочую группу.
- ✓ **Разработка ЛНА**. Новые правила работы экспедитора по взаимодействию с органами безопасности желательно зафиксировать во внутренней документации.

КОМПАС ЛИДЕРА

- ✓ **Хранение информации**. Учитывая требования п.3 и п.6 Правил, утвержденных постановлением Правительства от 29.08.2025 № 1317, экспедитор обязан собирать и хранить в течение трех лет с момента исполнения договора транспортной экспедиции подробную информацию о клиентах и грузах:

- полные данные клиентов (российских и иностранных компаний, ИП и физлиц);
- «цифровой след» клиента в информационном сервисе экспедитора: сетевые и IP-адреса, порты сетевого сервиса, точное время сеанса;
- сведения об изменении данных клиента и о прекращении регистрации клиента в информационном сервисе экспедитора;

КОМПАС ЛИДЕРА

- информацию по договору транспортной экспедиции (номер, дата, предмет договора);
- данные о грузе (наименование, вес, категория, информация об опасности) и всех операциях с ним;
- сведения о перевозчиках, которых привлекают к исполнению договора транспортной экспедиции;
- информацию о платежах;
- данные о перевозке (маршрут, вид транспорта, геолокация).

Данные нужно хранить на территории России. У третьих лиц не должно быть несанкционированного доступа к ним, а сотрудникам ФСБ нужно предоставить круглосуточный доступ к серверам и информационным системам для проведения оперативно-розыскных мероприятий (п.4 и п.5 Правил, утвержденных постановлением Правительства № 1317).

КОМПАС ЛИДЕРА

Законодательство сейчас не устанавливает ответственность за сам факт отказа от подачи заявления в ФСБ. Однако, если экспедитор не подключится к СОРМ или не направит нужные данные в ответ на письменный запрос органов безопасности, это означает невыполнение возложенных обязанностей по хранению и предоставлению информации. За это предусмотрены штрафные санкции (ст. 11.14.3 КоАП РФ).

Кроме того, Ространснадзор планирует проводить выездные и документарные проверки, в том числе внеплановые. Об этом могут сообщить за сутки или даже не предупредить. Во время документарной проверки у экспедитора могут запросить различные документы, которые имеют отношение к предмету аудита, например локальные акты, которые определяют порядок хранения информации, подлежащей хранению.

КОМПАС ЛИДЕРА

После получения от заказчика информации, необходимой для выполнения договора, экспедитор обязан:

- если он по условиям договора транспортной экспедиции сам принимает груз для перевозки:

- оформить заказчику экспедиторскую расписку;
- принять меры по выявлению предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных;
- при отсутствии указанных предметов и веществ заключить договор перевозки груза (от имени заказчика по доверенности или от своего имени) и передать оригинал или копию договора заказчику, выдать заказчику складскую расписку в случае приема груза на складское хранение;

КОМПАС ЛИДЕРА

- если груз экспедитор сам не принимает:

- заключить договор перевозки груза (от имени клиента по доверенности или от своего имени) и передать оригинал или копию договора заказчику.

После вступления в силу изменений необходимо обновить раздел о правах и обязанностях сторон в уже действующих договорах об оказании транспортно-экспедиционных услуг, например, заключив допсоглашения к ним, учесть поправки в новых формах договоров, и при их заключении предусмотреть новые обязанности экспедиторов.

Напоминаем, что важные образцы и формы документов можно найти в системе КонсультантПлюс.

КОМПАС ЛИДЕРА

Подборка форм:
Договоры перевозки и транспортной экспедиции

Основные нормы: ст. ст. 784 - 800, 801 - 806 ГК РФ

См. также:

- Последние изменения: Договор перевозки
- Последние изменения: Договор транспортной экспедиции
- Последние изменения: Налогообложение по договору перевозки
- Последние изменения: Налогообложение по договору транспортной экспедиции

Оглавление:

1. Договоры перевозки грузов
2. Договоры перевозки пассажиров
3. Договоры перевозки автомобильным транспортом
4. Договоры перевозки морским и внутренним водным транспортом
5. Договоры воздушной перевозки
6. Договоры международной перевозки грузов
7. Договоры транспортной экспедиции
8. Договоры об организации перевозок

КОМПАС ЛИДЕРА

Таким образом, резюмируем прошлогодние требования к экспедиторам:

Проверка груза: Экспедитор обязан проверять достоверность сведений о грузе, предоставленных клиентом. В случае выявления несоответствий (например, фактического веса или состава груза заявленным данным) экспедитор обязан зафиксировать это в электронной системе и уведомить контролирующие органы.

Контроль санкционного режима: В условиях действующих ограничений экспедитор несет ответственность за проверку контрагентов и маршрутов на предмет попадания под санкционные списки.

Хранение данных: Обязательный срок хранения электронных экспедиторских документов и сопутствующей переписки в ГИС ЭПД составляет 5 лет.

КОМПАС ЛИДЕРА

Единая цифровая платформа ГосЛог.

С 1 марта 2026 года в России начал работать обязательный реестр экспедиторов на базе **национальной цифровой транспортно-логистической платформы «ГосЛог».** Это первый практический шаг внедрения платформы, утверждённой Правительством России по поручению Президента Владимира Путина.

Платформа официально утверждена **Постановлением №139 от 14 февраля 2026 года.** Оператором платформы определено Министерство транспорта РФ.

В ГосЛоге размещаются реестры перевозчиков и экспедиторов, а также будут доступны различные сервисы, которые помогут отслеживать грузы, строить маршруты и обмениваться электронными документами.

КОМПАС ЛИДЕРА

Сервисы ГосЛога будут запускать постепенно, но с 1 марта 2026 года на базе платформы уже начал работать **обязательный реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности (ТЭД)**. Говоря простым языком — это реестр экспедиторов. Регистрироваться в нем участники должны через Госуслуги. По прогнозам Минтранса, ГосЛог начнет работать в полную силу к 2030 году.

ГосЛог позволит сделать перевозки более прозрачными и сократить количество серых схем. Заказчики смогут выбирать экспедиторов и транспортные компании из списка проверенных организаций и отслеживать грузы в реальном времени. Экспедиторы будут в реальном времени узнавать, если с грузом что-то случилось, им не понадобится дублировать документы для разных служб, накладные и счета перестанут теряться.

КОМПАС ЛИДЕРА

На сегодня в планах запуск 14 сервисов ГосЛога к 2030 году.

Единое окно. Это ключевой сервис логистической платформы, где будет отображаться вся информация о конкретной перевозке, маршрутах, участниках цепочки, необходимых документах.

Цифровой профиль участника перевозки. Это верифицированная электронная «карточка» перевозчика, экспедитора, грузоотправителя. В профиле пользователи ГосЛога смогут посмотреть:

- ✓ ИНН и ОГРН компании;
- ✓ контакты для связи;
- ✓ статус регистрации в реестре;
- ✓ разрешения;
- ✓ транспортные средства на балансе компании.

КОМПАС ЛИДЕРА

ГосЛог аккумулирует эти данные из информации, которую указала сама компания, а также от государственных ведомств и систем, например, Госуслуг и Ространснадзора. Бизнес сможет быстрее находить клиентов и партнеров и сразу проверять их надежность и добросовестность.

Прослеживаемость грузов. ГосЛог будет собирать данные из автоматических пунктов весогабаритного контроля, системы «Платон», камер ГИБДД, ГИС ЭПД, трекеров и навигационных пломб. На основе этой информации можно увидеть, где сейчас находится груз. Каждому участнику логистической цепочки доступны данные, связанные с его ролью. Грузоотправитель видит все детали маршрута от погрузки до передачи получателю. Получатель видит ключевые точки на маршруте груза и статус готовности к выдаче.

КОМПАС ЛИДЕРА

Цифровой паспорт перевозки. Это электронный документ, который содержит данные о грузе, перевозочных документах, маршруте, транспортном средстве и участниках логистической цепочки. Он использует данные из ГИС ЭПД и цифровых профилей участников перевозки.

Обмен данными между участниками перевозки. С помощью ГИС ЭПД и операторов ИС ЭПД ГосЛог создаст защищенную среду, в которой участники логистических цепочек смогут безопасно обмениваться электронными документами. Они будут иметь юридическую силу.

Расчет вариантов перевозки. Порекомендует самый быстрый, удобный и дешевый маршрут для груза. ГосЛог оценит ситуацию на дорогах, предложит оптимальный транспорт и путь, покажет, как быстро груз дойдет до получателя и сколько это может стоить.

КОМПАС ЛИДЕРА

Мониторинг приоритетной доставки социально значимых грузов. Платформа будет следить, чтобы такие грузы получали приоритет, и поможет координировать действия ведомств и участников логистической цепочки.

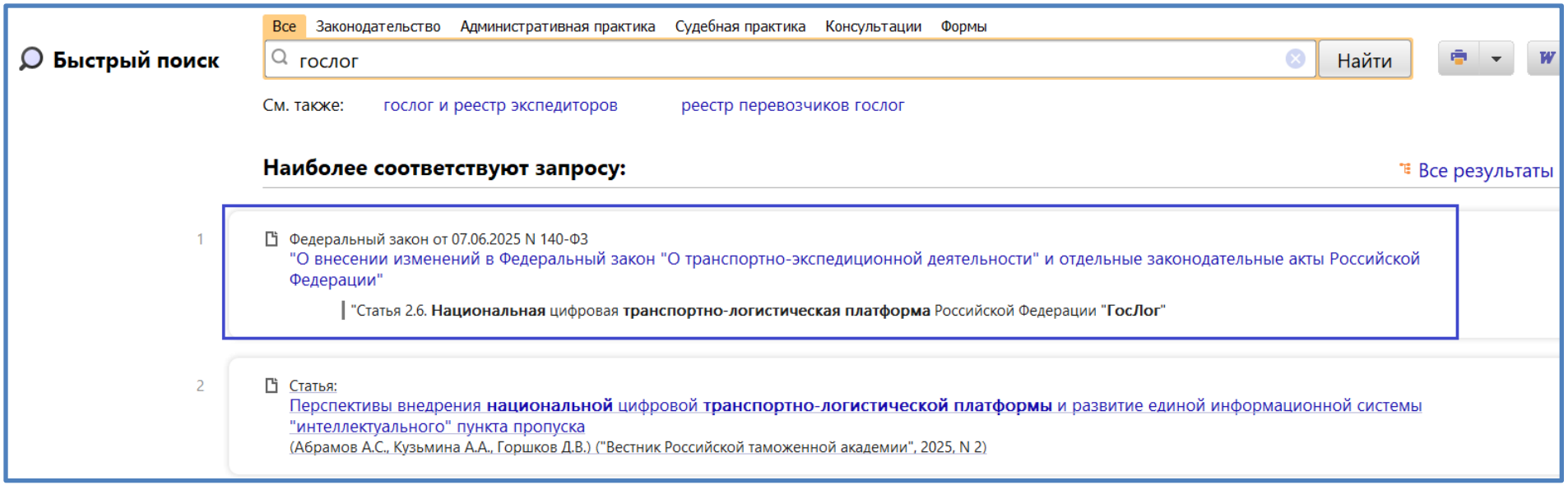
Мониторинг инцидентов. ГосЛог будет постоянно анализировать данные от ГИБДД и других служб, фиксировать ДТП и заторы, прогнозировать дорожно-транспортную обстановку. Это позволит в том числе просчитывать вероятность задержки грузов на маршруте.

Ведение реестров объектов транспортно-логистической инфраструктуры и транспортных средств. Постепенно на ГосЛоге сформируется единая база данных о складах, терминалах, портах, дорогах и автопарках. Другие сервисы платформы смогут использовать ее для аналитики.

КОМПАС ЛИДЕРА

Моделирование транспортных потоков. Этот сервис будет анализировать, какие грузы перевозят по стране, какими маршрутами и насколько часто. Это поможет государству планировать инфраструктуру и управлять экономикой.

Запускать ГосЛог будут поэтапно. Сначала станут доступны сервисы, связанные с реестрами и документооборотом, в течение следующих 5 лет постепенно будут вводить остальные подсистемы платформы.



Реестр экспедиторов.

С 1 марта 2026 года все экспедиторы должны регистрироваться в реестре на платформе ГосЛог. Подать уведомление должны все юрлица и ИП, которые оказывают транспортно-экспедиционные услуги, то есть занимаются организацией перевозок.

Для регистрации в реестре нужно:

- ✓ Выпустить КЭП или УНЭП на руководителя или уполномоченного представителя компании. ИП и руководители юрлиц получают сертификат КЭП в налоговой или у доверенных лиц в удостоверяющем центре ФНС. Сотрудникам для работы нужна электронная подпись физлица. Ее можно получить в УЦ. УНЭП выпускают через приложение Госключ.

КОМПАС ЛИДЕРА

- ✓ Собрать необходимые данные: название компании или ФИО индивидуального предпринимателя, ОГРН/ОГРНИП, ИНН, адрес и место нахождения, телефон и email, коды ОКВЭД.
- ✓ Войти в Госуслуги через личный кабинет организации, заполнить уведомление на включение в реестр и подписать его КЭП или УНЭП. Этот способ подачи определен как основной, однако если технической возможности нет, можно отправить в адрес Ространснадзора заказным письмом с уведомлением о вручении или по электронной почте. Форма уведомления утверждена постановлением Правительства от 20.02.2026 № 173.
- ✓ Дождаться, пока уведомление рассмотрят. С момента его подачи Ространснадзор 5 дней проверяет данные заявителя через СМЭВ с МВД, ФНС и Федеральным казначейством.

КОМПАС ЛИДЕРА

- ✓ Если компания удовлетворяет требованиям, ей автоматически создадут цифровой профиль в ГосЛоге и включат в реестр экспедиторов на платформе. В личный кабинет организации придет QR-код со ссылкой на запись в реестре.

Регистрироваться должны все компании и ИП, которые оказывают экспедиторские услуги, в том числе только что созданные организации. **У действующих экспедиторов давалось 60 дней со дня вступления закона в силу**, чтобы подать заявление. Если за это время юрлицо или ИП не вступит в реестр, их ждет штраф до 300 тысяч рублей и запрет оказывать экспедиторские услуги.

КОМПАС ЛИДЕРА

Чтобы попасть в реестр, компания должна соответствовать требованиям, закрепленным федеральным законом № 140-ФЗ от 07.06.2025г.

В реестр включают, если у юрлица или ИП не более двух административных правонарушений в сфере экспедирования за последний год. При этом у руководителя не должно быть непогашенных судимостей по экономическим преступлениям.

Правительство утвердило порядок подачи уведомлений о деятельности экспедиторов (02.03.2026)

Порядок заработает с 1 марта 2026 года. Чтобы войти в отраслевой реестр, компании и ИП должны направить уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности в Ространснадзор. Документ подается через личный кабинет экспедитора на Госуслугах, а если такой техвозможности нет в течение 3 рабочих дней, то на бумаге или по электронной почте.

Сведения о ходе и результатах рассмотрения уведомления направят в личный кабинет независимо от способа обращения.

Электронные выписки из реестра будут содержать QR-код для перехода на веб-страницу с нужными данными. Общедоступные сведения об экспедиторах разместят на сайте Минтранса.

Напомним, те, кто 1 марта 2026 года уже будут работать, должны уведомить о транспортно-экспедиционной деятельности в течение 60 календарных дней с этой даты.

За работу без включения в реестр экспедиторов компаниям будет грозить штраф от 100 тыс. до 300 тыс. руб. За повторное нарушение накажут на сумму от 500 тыс. до 1 млн руб. Речь идет о деяниях без признаков преступления.

Документ: Постановление Правительства РФ от 20.02.2026 N 173

КОМПАС ЛИДЕРА

Руководство по взаимодействию с ГосЛогом для экспедиторов размещено в **Путеводителе по сделкам** КонсультантПлюс – Транспортная экспедиция. Общая информация.

Путеводитель по сделкам. Транспортная экспедиция. Общая информация

перевозки груза (п. 1 ст. 801 ГК РФ).

Реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности

Для оказания транспортно-экспедиционных услуг сведения об экспедиторе должны быть включены в реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности. Данный реестр ведется в электронной форме на национальной цифровой транспортно-логистической платформе "ГосЛог" (п. 1 ст. 2.2, п. 2 ст. 2.4 Федерального закона от 30.06.2003 N 87-ФЗ "О транспортно-экспедиционной деятельности", далее - Закон N 87-ФЗ).

Право на транспортно-экспедиционную деятельность возникает со дня размещения в реестре сведений об экспедиторе и утрачивается со дня их исключения (п. 2 ст. 2.2 Закона N 87-ФЗ).

Для включения в реестр экспедитор подает уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности. Сделать это нужно через личный кабинет на портале госуслуг (личный кабинет экспедитора). Если в течение 3 рабочих дней нет технической возможности представить уведомление через личный кабинет, его можно направить в Ространснадзор в бумажном виде заказным письмом с уведомлением о вручении или по электронной почте. Форма и формат уведомления утверждены Постановлением Правительства РФ от 20.02.2026 N 173. К уведомлению можно приложить документы, которые подтверждают соответствие экспедитора установленным требованиям (п. п. 1, 2, 9 ст. 2.5 Закона N 87-ФЗ, п. 2 Постановления Правительства РФ от 20.02.2026 N 173, п. п. 6, 7 Правил формирования и ведения реестра уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности).

Срок размещения в реестре сведений об экспедиторе зависит от способа подачи уведомления (п. п. 5, 9 ст. 2.5 Закона N 87-ФЗ):

- через личный кабинет экспедитора. Срок - не позднее одного рабочего дня, следующего за днем подачи уведомления, если приложены документы, подтверждающие соответствие требованиям. Без этих документов - не позднее семи рабочих дней со дня подачи уведомления;

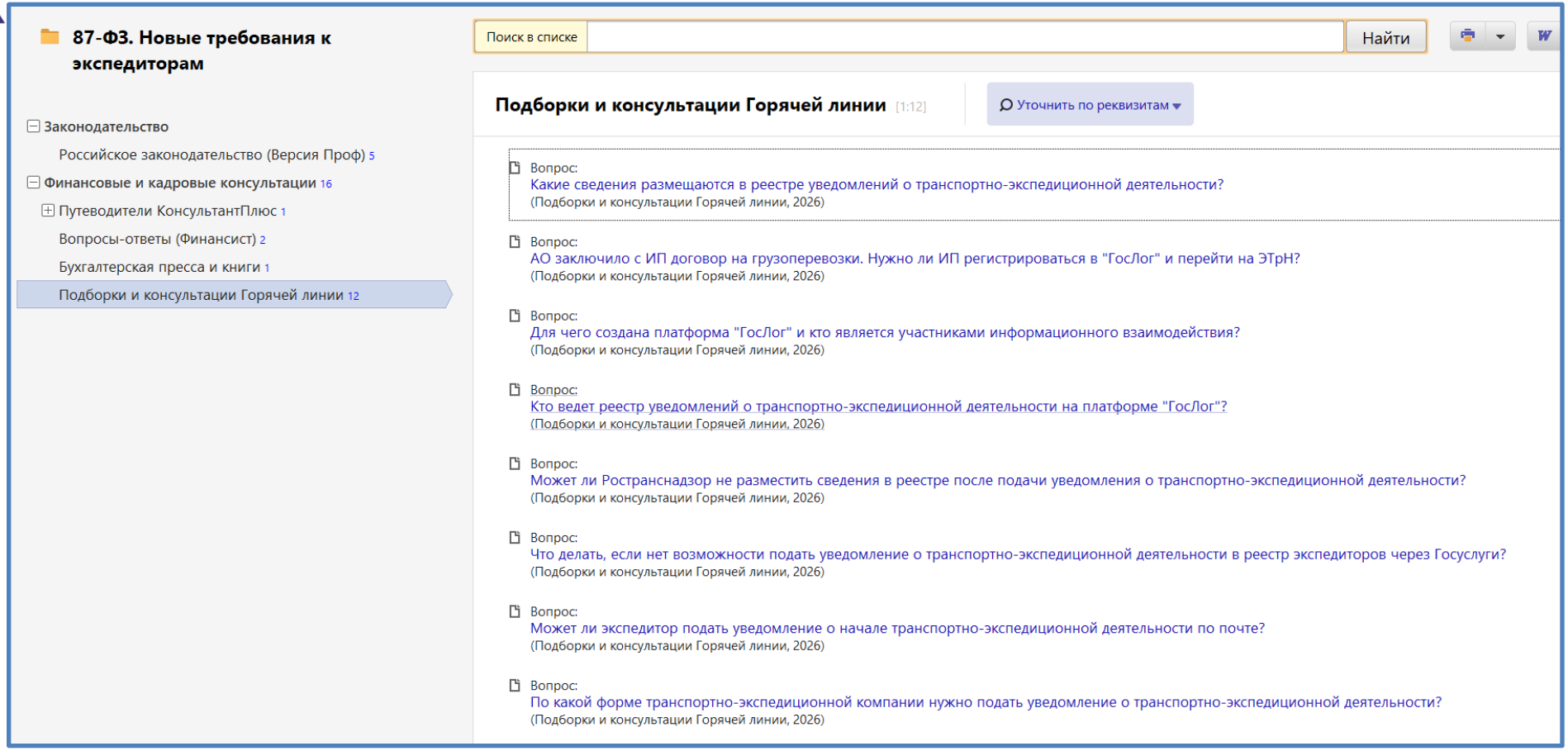
- заказным письмом или по электронной почте. Срок - не позднее трех рабочих дней со дня получения уведомления, если приложены документы, подтверждающие соответствие требованиям. Без этих документов - не позднее семи рабочих дней со дня получения уведомления.

Информацию о размещении в реестре сведений направят в личный кабинет экспедитора в виде выписки из реестра в день регистрации уведомления, а информацию об отказе - не позднее одного рабочего дня, следующего за днем выявления одного из оснований, при которых сведения в реестре не размещаются (п. 7 ст. 2.5 Закона N 87-ФЗ).

Если уведомление подавалось заказным письмом или по электронной почте, то информацию о размещении сведений в реестре или об отказе в их размещении направят заказным письмом с описью вложения и уведомлением о вручении либо по электронной почте с одновременным направлением информации в личный кабинет экспедитора (п. 10 ст. 2.5 Закона N 87-ФЗ).

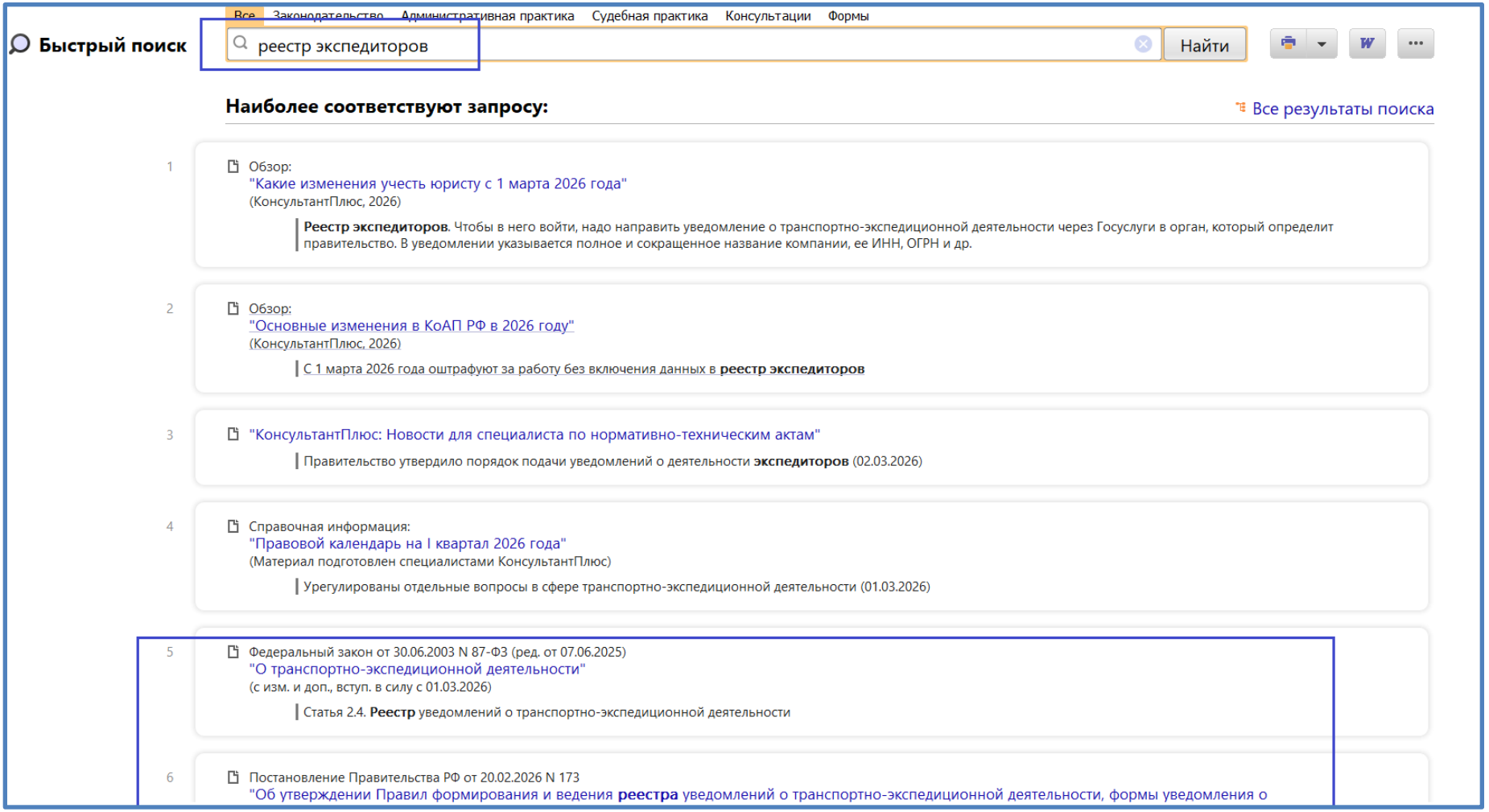
Если указанные в реестре сведения изменились, экспедитор обязан уведомить об этом в течение трех рабочих дней со дня наступления соответствующих изменений (п. 8 ст. 2.5 Закона N 87-ФЗ).

Кроме того, обратим внимание на ИБ Подборки и консультации Горячей Линии. Краткие актуальные комментарии по взаимодействию с Реестром.



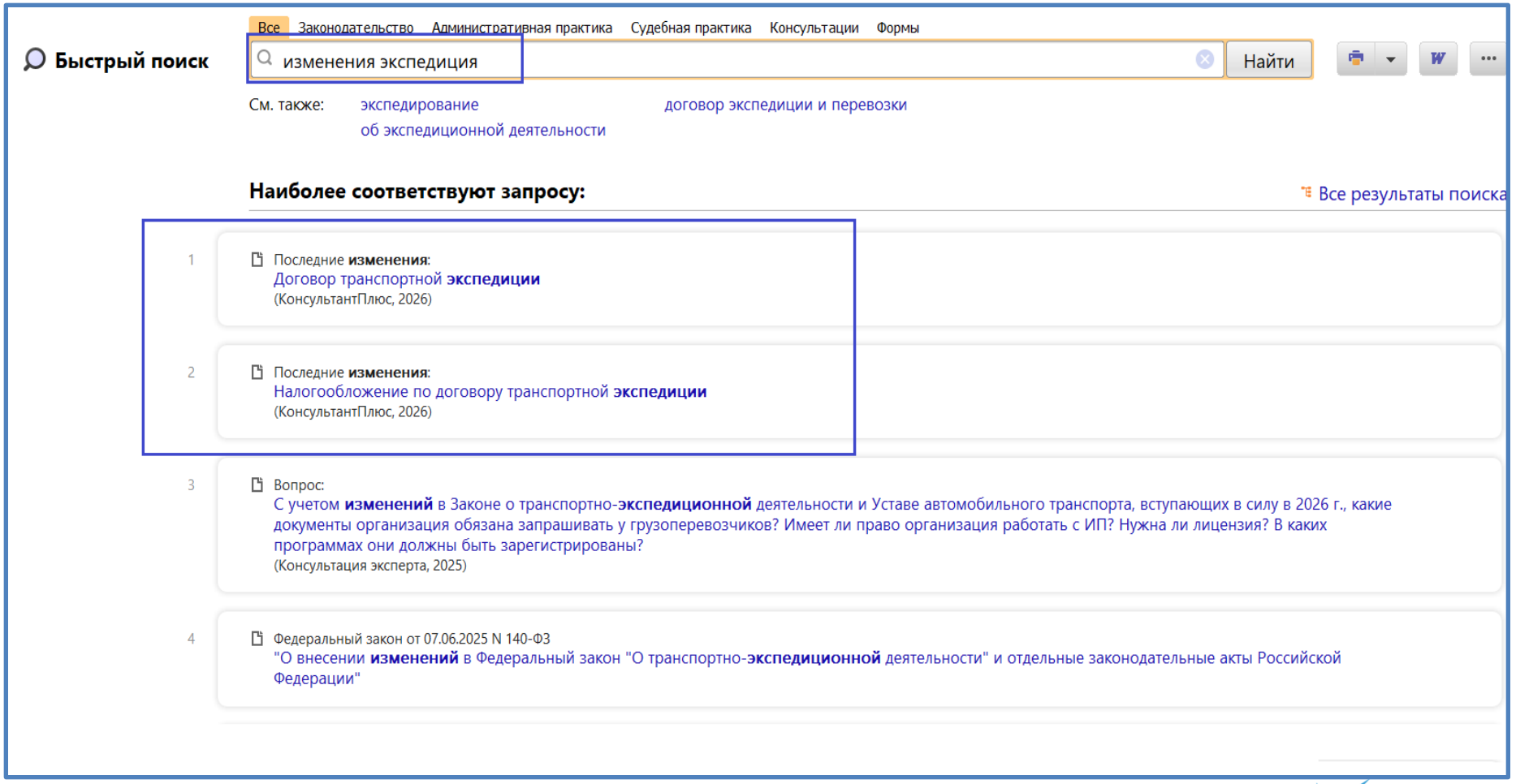
КОМПАС ЛИДЕРА

Реестр экспедиторов – поиск информации в КонсультантПлюс.



КОМПАС ЛИДЕРА

Анализ изменений в экспедиционной деятельности удобно провести в КонсультантПлюс используя формат Последних изменений.



КОМПАС ЛИДЕРА

Нарушение требований о регистрации.

Штрафы:

С первого марта 2026 года за осуществление транспортно-экспедиционной деятельности лицом, сведения о котором отсутствуют в реестре, установлена административная ответственность. За первое нарушение штраф составляет (ч. 3 ст. 11.14.3 КоАП РФ):

- для граждан — от 3 до 5 тыс. рублей;
- для компаний – от 100 до 300 тыс. рублей.

За повторное нарушение предусмотрено более жесткое наказание (ч. 4 ст. 11.14.3 КоАП РФ):

- для граждан штраф в размере от 5 до 10 тыс. рублей;
- для компаний – от 500 тыс. до 1 млн рублей.

КОМПАС ЛИДЕРА

Обязательный ЭДО через ГИС ЭПД для экспедиторов с сентября 2026 года.

С 1 сентября 2026 года ключевые перевозочные и экспедиторские документы переводятся в обязательный электронный формат через ГИС ЭПД:

- электронная транспортная накладная (ЭТрН),
- поручения/заказы на перевозку, экспедиторские документы и многое другое.

Система уже работает с 2022 года, но если ранее она была добровольной и отчасти экспериментальной, то теперь переход станет обязательным для всех участников цепочки.

Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ.

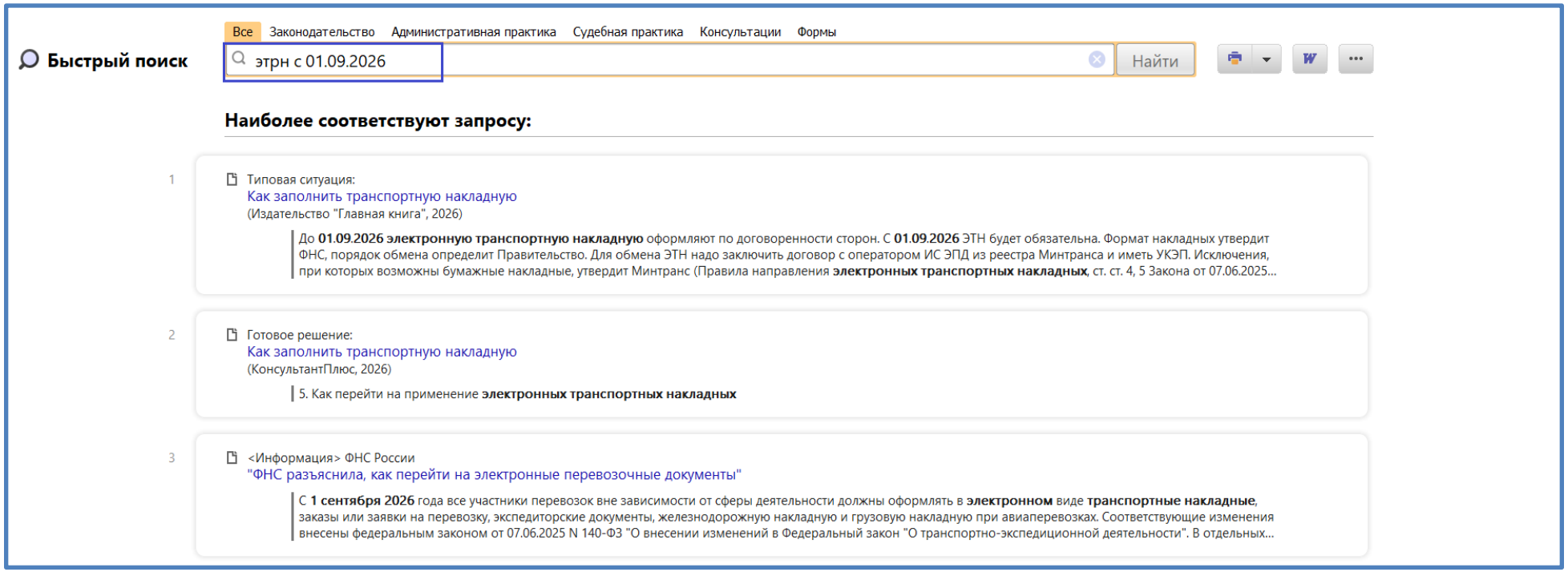
КОМПАС ЛИДЕРА

Президент РФ подписал Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ, которым **вносятся изменения в Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».**

С 01.09.2026 экспедиторские документы должны оформляться исключительно в электронной форме с использованием усиленной квалифицированной или неквалифицированной подписи. Это правило касается всех участников перевозки (отправитель, получатель, перевозчик, экспедитор). Случаи, когда документы можно составлять на бумажных носителях, определил Минтранс России в своих **Приказах от 03.04.2026 N 115 (для экспедиторов) и от 01.06.2026 за №262 (для иных перевозчиков)**. Электронный формат документов утвердила ФНС России по согласованию с Минтрансом России.

КОМПАС ЛИДЕРА

При этом электронные экспедиторские документы необходимо направлять в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ГИС ЭПД). Порядок обмена электронными экспедиторскими документами и их отправки в ГИС ЭПД установило Правительство России в **Постановлении от 27.04.2026 N 469** .



Цифровизация затронула следующие типы документов:

Экспедиторские документы: складская расписка, поручение экспедитору, экспедиторская расписка и ряд других.

Транспортная накладная. Электронная форма документа станет обязательной для всех участников автомобильных грузоперевозок (перевозчик, отправитель, получатель, экспедитор).

Иные документы для автомобильного наземного транспорта: электронные заказ-наряды, заявки, сопроводительные ведомости, путевые листы, договоры фрахтования.

Грузовая накладная. Процесс охватит и авиаперевозчиков. Электронная грузовая накладная станет обязательной. Допускается перевести в «цифру» почтовые накладные, багажные квитанции, билеты.

КОМПАС ЛИДЕРА

С 01.09.2026 Закон N 87-ФЗ (ст. 2) дополняется п. п. 3 – 7:

- ✓ экспедиторские документы формируются в форме электронного документа. Правительство определяет случаи, когда экспедиторские документы оформляются на бумаге;
- ✓ электронные экспедиторские документы подписываются усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности);
- ✓ электронные экспедиторские документы подлежат направлению в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Законом N 259-ФЗ.

КОМПАС ЛИДЕРА

Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 N 554, определяется перечень экспедиторских документов (документов, подтверждающих заключение договора транспортной экспедиции).

Экспедиторскими документами являются:

- ✓ **поручение экспедитору** (определяет перечень и условия оказания экспедитором клиенту транспортно-экспедиционных услуг в рамках договора транспортной экспедиции);
- ✓ **экспедиторская расписка** (подтверждает факт получения экспедитором для перевозки груза от клиента либо от указанного им грузоотправителя);
- ✓ **складская расписка** (подтверждает факт принятия экспедитором у клиента груза на складское хранение).

КОМПАС ЛИДЕРА

Порядок оформления и формы экспедиторских документов утверждены Приказом Минтранса России от 11.02.2008 N 23.

При этом состав экспедиторских документов может быть расширен, а не заменен (Письмо Минфина России от 16.01.2018 N 03-03-06/1/1533).

Сформировать электронные экспедиторские документы можно следующими способами (п. 15 Правил, утвержденных Правительством РФ от 27.04.2026 N 469):

- ✓ в информационной системе участника информационного взаимодействия. Далее они направляются в государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) через информационную систему электронных перевозочных документов (ИС ЭПД);

КОМПАС ЛИДЕРА

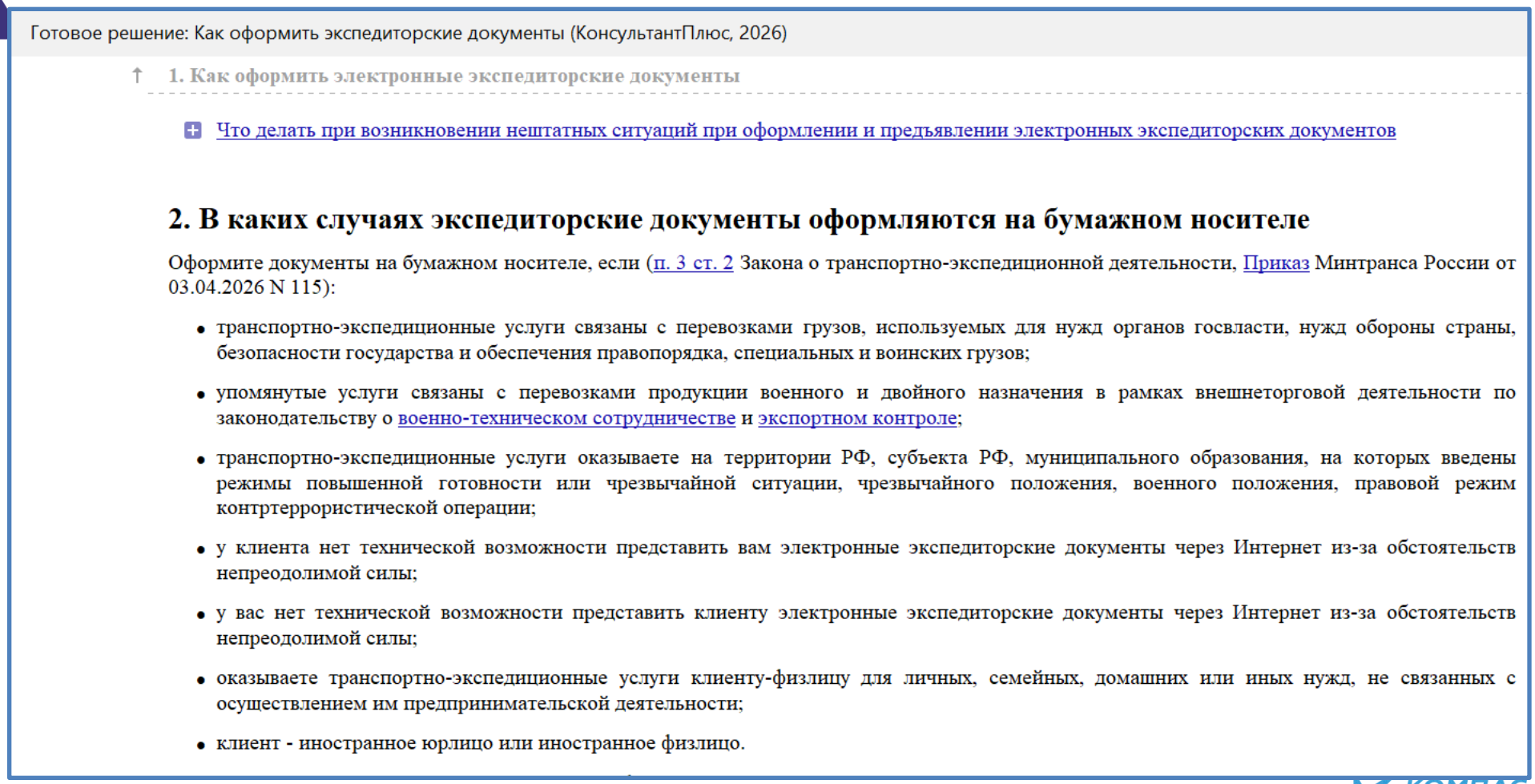
- ✓ непосредственно в ИС ЭПД, с оператором которой у вас заключено соглашение об электронном документообороте. Такой оператор должен быть включен в реестр, размещенный на сайте https://mintrans.gov.ru/activities/214/376/377/380 Минтранса России.

Электронные экспедиторские документы формируются в соответствии со следующими утвержденными форматами (п. 4 ст. 2 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности, п. 1 Приказа ФНС России от 28.04.2026 N ЕД-1-26/277@):

- Формат электронного поручения экспедитору;
- Формат электронной экспедиторской расписки;
- Формат электронной складской расписки.

КОМПАС ЛИДЕРА

Полную схему работы по оформлению электронных экспедиторских документов смотрите в **Готовом решении «Как оформить экспедиторские документы».**



Готовое решение: Как оформить экспедиторские документы (КонсультантПлюс, 2026)

1. Как оформить электронные экспедиторские документы

Что делать при возникновении нештатных ситуаций при оформлении и предъявлении электронных экспедиторских документов

2. В каких случаях экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе

Оформите документы на бумажном носителе, если (п. 3 ст. 2 Закона о транспортно-экспедиционной деятельности, Приказ Минтранса России от 03.04.2026 N 115):

- транспортно-экспедиционные услуги связаны с перевозками грузов, используемых для нужд органов госвласти, нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка, специальных и воинских грузов;
- упомянутые услуги связаны с перевозками продукции военного и двойного назначения в рамках внешнеторговой деятельности по законодательству о военно-техническом сотрудничестве и экспортном контроле;
- транспортно-экспедиционные услуги оказываете на территории РФ, субъекта РФ, муниципального образования, на которых введены режимы повышенной готовности или чрезвычайной ситуации, чрезвычайного положения, военного положения, правовой режим контртеррористической операции;
- у клиента нет технической возможности представить вам электронные экспедиторские документы через Интернет из-за обстоятельств непреодолимой силы;
- у вас нет технической возможности представить клиенту электронные экспедиторские документы через Интернет из-за обстоятельств непреодолимой силы;
- оказываете транспортно-экспедиционные услуги клиенту-физлицу для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением им предпринимательской деятельности;
- клиент - иностранное юрлицо или иностранное физлицо.

КОМПАС ЛИДЕРА

Не забудьте и про электронные транспортные накладные.

Правила обмена ЭТрН и другими электронными перевозочными документами (заказами и заявками) утверждены Правительством - Постановление Правительства РФ от 21.05.2022 N 931.

Каждый документ состоит из нескольких файлов, которые формируют разные участники перевозки. Обмен файлами происходит через операторов ИС ЭПД, они передают сведения о всех этапах перевозки в ГИС ЭПД (ст. 18.1 Устава автомобильного транспорта).

ЭТрН состоит из обязательных (1 - 4) и дополнительных файлов (титулов).

КОМПАС ЛИДЕРА

Электронные транспортные накладные – методика работы.

- ✓ Титул 1 формирует грузоотправитель, включая в него сведения об участниках перевозки, условиях договора, автомобиле, водителе и грузе.
- ✓ Титул 3 формирует грузополучатель, указывая время приемки груза, его количество и состояние.
- ✓ Титулы 2 и 4 формирует перевозчик, он подтверждает приемку груза у грузоотправителя и его передачу грузополучателю.

После передачи титула 2 в ГИС ЭПД система формирует QR-код, который водитель может предъявить сотрудникам ГИБДД при проверке на дороге. Дополнительные титулы используют для корректировки первоначальных сведений (например, при переадресовке груза).

КОМПАС ЛИДЕРА

Как подготовиться к изменениям?

Шаг 1. **Выбрать аккредитованного оператора ИС ЭПД**. Без него не получится обмениваться электронными документами и отправлять информацию в ГИС ЭПД. Полный список операторов можно посмотреть на сайте Минтранса.

Шаг 2. **Выпустить электронную подпись на руководителей и уполномоченных сотрудников**. Чаще всего перевозочные документы формируют и заверяют собственники, руководители, бухгалтеры и логисты.

Шаг 3. **Пригласить контрагентов присоединиться к ИС ЭПД и протестировать обмен документами.** Чтобы обмениваться электронными документами во время перевозки, с ЭПД должны работать все участники цепочки, в том числе грузоотправитель и грузополучатель.

КОМПАС ЛИДЕРА

Как подготовиться к изменениям?

Шаг 4. **Проверить техническую готовность и оснащенность.** Водителям компаний-перевозчиков понадобятся планшеты или смартфоны, чтобы подписывать документы и предъявлять QR-коды сотрудникам ГИБДД.

Шаг 5. **Обучить сотрудников работе в новом формате.** Объясните бухгалтерам, логистам и водителям, что компании предстоит перейти на электронный формат документов. Расскажите, как теперь будут работать процессы. Научите их пользоваться программами, формировать, отправлять и получать документы и коды. Создайте памятки для рабочих мест.

КОМПАС ЛИДЕРА

ГИС ЭПД обеспечивает работу всего механизма транспортного ЭДО. Но стороны не взаимодействуют с системой напрямую — обмен данными происходит через операторов информационных систем электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) из реестра Минтранса.

Координатор системы — Минтранс. Ведомство отвечает за работу ГИС ЭПД и аккредитацию операторов ИС ЭПД.

Операторы обеспечивают поддержку пользователей и систем на всех уровнях взаимодействия, чтобы у участников логистической цепочки не возникало сложностей в процессе обмена. Например, если грузоотправитель направляет ЭТрН через одного оператора, а грузополучатель — через другого, то каждая из сторон сможет открыть, прочитать и подписать документ.

КОМПАС ЛИДЕРА

Реестр операторов ГИС ЭПД.

Порядок формирования и ведения реестра операторов ИС ЭПД определен **приказом Министерства транспорта Российской федерации от 25.05.2022 № 40** «О порядке формирования и ведения реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов».

Порядок включения юридических лиц в реестр и исключения из него, внесения изменений в сведения об операторе ИС ЭПД, включенном в реестр, а также перечень документов, подтверждающих соответствие обязательным требованиям, определен **приказом Министерства транспорта Российской федерации от 25.05.2022 № 200** «Об утверждении Порядка включения юридических лиц в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и исключения из него».

КОМПАС ЛИДЕРА

Реестр операторов ГИС ЭПД.

B	C	D	E	F
Наименование Оператора ИС ЭПД	**ИНН**	**Адрес в пределах места нахождения оператора ИС ЭПД**	**Дата и номер решения о внесении/продлении в Реестр**	**Статус реестровой записи**
АО «Калуга Астрал»	4029017981	248023, г. Калуга, пер. Теренинский, д.6	от 10.09.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/23098	действует до 31.12.2026
АО «ПФ «СКБ Контур»	6663003127	620144, г. Екатеринбург, ул. Народной Воли, стр. 19а	от 16.09.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/23749	действует до 19.09.2026
ООО «Эдивеб»	7801471082	199178, г. Санкт-Петербург, Реки Смоленки наб., д.14, литер А	от 04.12.2025 № БТ-29/Д14-04-03/32102	действует до 17.09.2026
ООО «Такском»	7704211201	119034, г. Москва, пер. Барыковский, д.4, стр.2	от 26.06.2025 № ДЗ-29/Д14-04-05/16013	действует до 14.06.2026
ООО «СберКорус»	7801392271	192007, г. Санкт-Петербург, набереж. Обводного канала, д. 60, литера А, пом. 1-Н	от 23.07.2024 № ДБ-Д14-29/16584	действует до 16.09.2026
ООО «Компания «Тензор»	7605016030	150001, г. Ярославль, Московский пр-кт, д. 12	от 15.10.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/26606	действует до 01.12.2026
ООО «Эвотор ОФД»	9715260691	119048, г. Москва, ул. Усачева, д. 33, стр. 1	от 25.07.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/18765	действует до 01.08.2026
АО «Инфотекс Интернет Траст»	7743020560	127083, г. Москва, ул. Мишина, д. 56, стр. 2	от 22.10.2024 № ДБ-Д14-29/24972	действует до 01.09.2025
ООО «ФораПром»	7723815417	115230, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Нагатино-Садовники, пр-д Хлебозаводский, д. 7, стр. 9, пом. 19/Н	от 14.11.2025 №БТ-29/Д14-04-03/29944	действует до 18.07.2026
ООО «Айтиком»	7714407563	111033, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Лефортово, ул. Золоторожский Вал, д. 11, стр. 22, пом. 379	от 25.07.2025 № ДЗ-29/Д14-04-02/18767	действует до 28.06.2026
ООО «ОПЕРАТОР-ЦРПТ»	7731376812	123376, г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 16А, эт. 3, пом. I,	от 31.03.2025 № АН-29/Д14-04-05/7835	действует до 28.03.2026
АО «Точка»	9705120864	119002, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хамовники, пер. Староконюшенный, д.10	от 22.12.2025 № БТ-29/Д14-04-03/33990	действует до 01.12.2026

КОМПАС ЛИДЕРА

Преимущества обязательных электронных докментов.

Для государства:

- **Прозрачность и контроль в сфере грузоперевозок**. Единый реестр экспедиторов, перевозчиков и система «ГосЛог» (сведения об участниках, документации, ТС, грузах) обеспечат необходимую прослеживаемость.
- **Поэтапный переход к цифровизации грузоперевозок**. По данным Минтранса, использование электронного документооборота в автоперевозках сокращает количество нарушений.
- **Развитие международных перевозок**. В перспективе система распространится и на международные перевозки — интеграция с аналогичными ИС стран БРИКС.

КОМПАС ЛИДЕРА

Для перевозчиков:

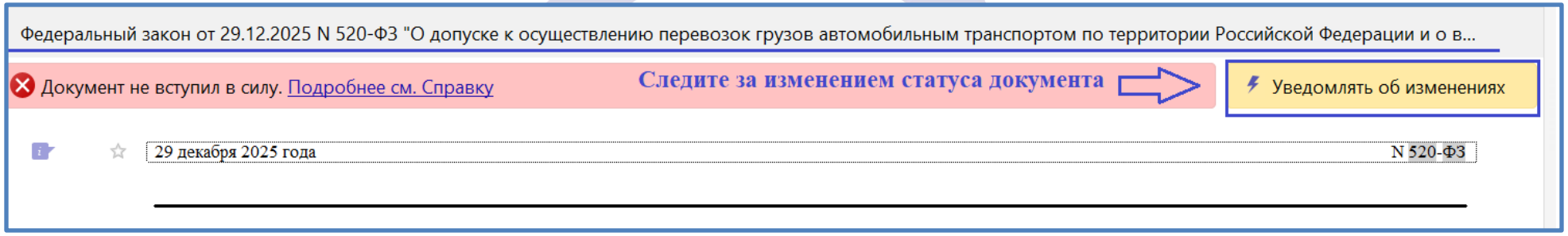
- **Ускорение процесса**. Бумажный обмен документами иногда занимает до нескольких недель. Цифровые документы позволят быстрее оформить все, связанное с договором ТЭ и получить оплату — все сведения моментально отражаются в информационной системе и видны другим участникам.
- **Минимизация рисков**. Исключается потеря документов. Все данные хранятся в ИС — в любое время их можно просмотреть, проследить статус накладной и транспортировку груза в режиме реального времени.
- **Автоматизация и удобство**. Данные автоматически поступают в контролирующие органы (ФНС, Ространснадзор). Водителям не бумаги — достаточно в рейсе показать QR-код инспектору ГИБДД. Документы доступны с любых устройств — смартфонов, планшетов.

КОМПАС ЛИДЕРА

Новые требования к автоперевозкам с 1 марта 2027 г.

1 марта 2027 года вступит в силу Федеральный закон от 29.12.2025 № 520-ФЗ, которым утверждена **новая система регулирования деятельности грузовых автоперевозчиков в России.** Основная цель нововведений – защита интересов владельцев грузов, а также повышение безопасности перевозок.

Действие Закона № 520-ФЗ распространяется только **на внутренние перевозки грузов автомобильным транспортом массой более 3,5 тонн**. При международных перевозках и перевозках без выезда на дороги общего пользования нормы Закона № 520-ФЗ не применяются (ст. 1 Закона № 520-ФЗ).



Некоторые основные нововведения.

- **Грузовые перевозки возможны только после регистрации перевозчика.**

Все сведения о перевозчиках и их транспортных средствах хранятся в едином реестре, который ведется на национальной цифровой платформе «ГосЛог».

Чтобы осуществлять грузовые перевозки, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель должны подать уведомление о начале такой деятельности через личный кабинет на Едином портале государственных услуг с использованием электронной подписи. После подачи уведомления и внесения данных о транспортных средствах в реестр перевозчик получит допуск к перевозкам со следующего рабочего дня (ст. 3, 4, 5 Закона № 520-ФЗ).

В реестр будет внесена информация о самом перевозчике (Ф. И. О. или название, адрес, ИНН, адрес сайта, контакты), о принадлежащих ему автомобилях (марки, номера, массы и сроки действия документов на право владения ими).

Также по инициативе перевозчика в реестр можно включить:

- ✓ сведения о перевозимых грузах,
- ✓ предельные значения массы,
- ✓ размеры грузов и их объемы,
- ✓ наименования территорий, в пределах которых перевозится груз,
- ✓ информацию о возможности перевозки опасных, скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов,
- ✓ страховую сумму, на которую застрахован груз.

При изменении данных о перевозчике или снятии автомобиля с учета уполномоченный орган немедленно уведомляется.

Если грузовые перевозки осуществляются без внесения данных о перевозчике или его автомобиле в реестр (то есть без получения допуска), такая деятельность будет незаконной.

Если у перевозчика нет допуска или сведений о его транспорте в реестре, однако договор перевозки все-таки заключен, суд может признать такой договор недействительным по требованию грузоотправителя. Исключение – случаи, когда стороны уже исполнили договор.

Кроме того, законом запрещено распространение информации о предложении услуг по перевозкам грузов тем лицам, которые не имеют допуска.

- **Новые требования к водителям и документам.**

Водитель, выполняющий перевозку груза, должен быть работником внесенного в реестр перевозчика либо ИП, владеющим автомобилем, на котором осуществляется перевозка. В путевом листе и других документах на перевозку в качестве перевозчика и владельца транспортного средства должно быть указано одно и то же лицо (п. 8, 9 ст. 3 Закона № 520-ФЗ).

- **Повторные уведомления.**

Перевозчики, которые уже ранее подали уведомление о начале деятельности по перевозке грузов транспортными средствами общей массой более 2,5 тонн в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ, должны подать уведомление повторно и включить сведения о себе и своем транспорте в реестр, если их деятельность подпадает под регулирование Закона № 520-ФЗ. Сделать это нужно не позднее 30 марта 2027 года (ст. 13 Закона № 520-ФЗ).

Поиск информации в К+ через ОБЗОРЫ ИЗМЕНЕНИЙ.

Последние изменения: Договор перевозки грузов автомобильным транспортом (КонсультантПлюс, 2026)

Последние изменения: Договор перевозки грузов автомобильным транспортом

См. также:

- Последние изменения в налогообложении по договору
- Последние изменения по I части ГК РФ
- Подборка форм: Договоры перевозки и транспортной экспедиции

Основные применимые нормы: ст. ст. 784, 785, 787 - 794, 796, 797, 798, 799 ГК РФ.

Еще не вступил в силу (дата вступления в силу - 01.03.2027)

Федеральный закон от 29.12.2025 N 520-ФЗ

Чтобы предоставлять услуги по перевозке груза автотранспортом по территории РФ на основании возмездного договора, нужно получить допуск и зарегистрировать используемый транспорт в специальном реестре (ч. 4, 5 ст. 3 Закона).

Если эти требования нарушены, суд может признать заключенный договор недействительным по требованию стороны, которой оказывают услуги. Исключение - случай, когда договор исполнен сторонами (ч. 7 ст. 3 Закона).

Допуск предоставляется (ч. 1 ст. 3 Закона):

- юрлицу или ИП со дня, когда уведомление о перевозках грузов зарегистрировано в реестре перевозчиков грузов автотранспортом по территории РФ и в этот реестр включены сведения хотя бы об одном автотранспортном средстве;
- юрлицу или ИП, допущенным к международным автомобильным перевозкам.

Порядок, предусмотренный Законом, не применяется к перевозкам, если (ч. 4 ст. 1 Закона):

- транспортные средства предназначены для перевозки грузов и имеют технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т;
- осуществляются международные автомобильные перевозки и каботажные автомобильные перевозки;

ИИ-помощник как мощный инструмент помощи специалиста.

Напоминаем, что с этой осени Вам доступен ИИ-помощник. Этот онлайн-сервис позволит быстрее справляться со сложными профессиональными задачами.

Перейти в ИИ-помощник можно по ссылке со Стартовой страницы. В ИИ-помощнике КонсультантПлюс работают три ИИ-сервиса:

- ✓ Задать вопрос (основной поисковый ИИ-инструмент для бухгалтера),
- ✓ Глубокий поиск (не входит в основной бухгалтерский пакет, сервис для юриста),
- ✓ Проверка договоров.

Пример запроса для сервиса Задать вопрос.

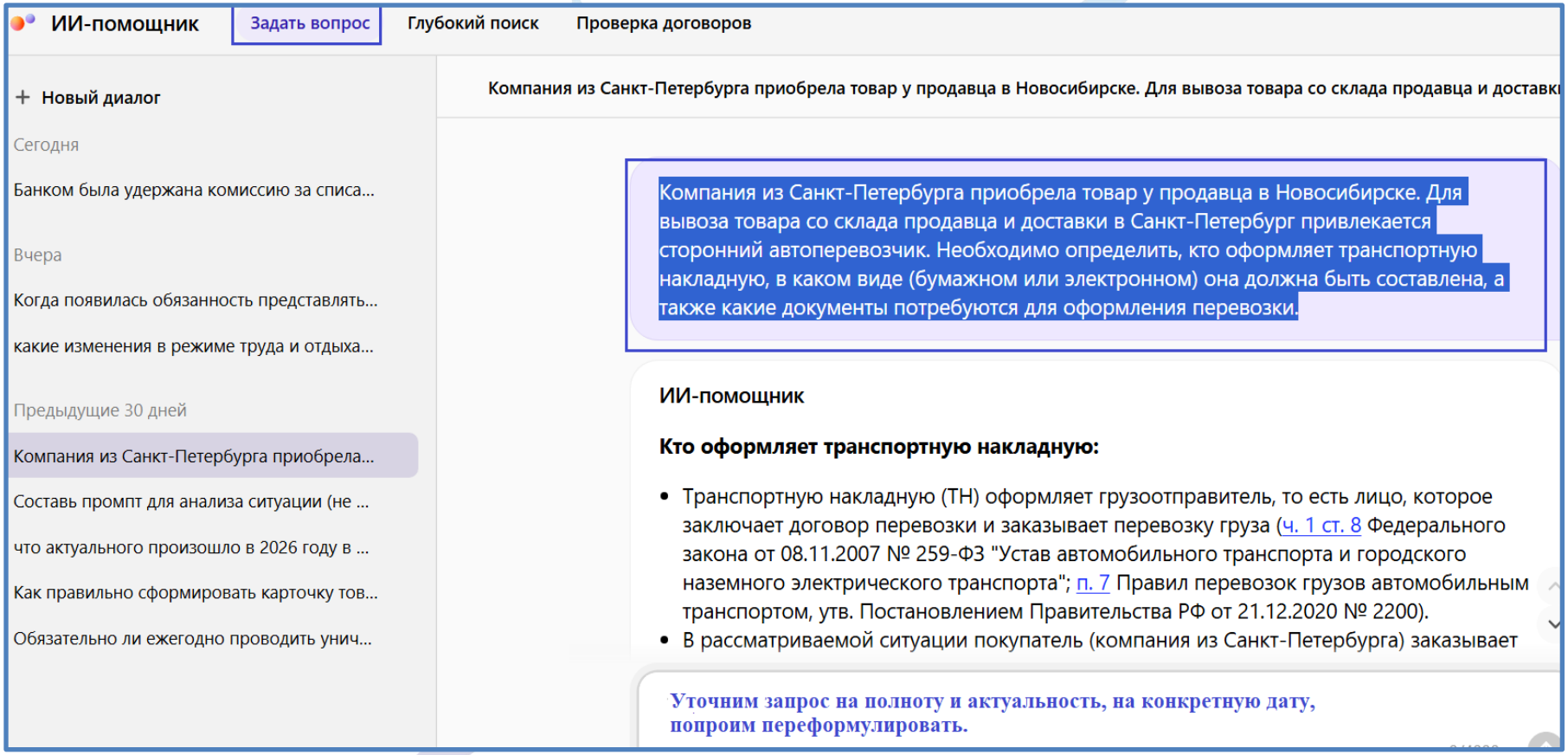
«Компания из Санкт-Петербурга приобрела товар у продавца в Новосибирске. Для вывоза товара со склада продавца и доставки в Санкт-Петербург привлекается сторонний автоперевозчик. Необходимо определить, кто оформляет транспортную накладную, в каком виде (бумажном или электронном) она должна быть составлена, а также какие документы потребуются для оформления перевозки».

Запрос имеет суть, отражает участников, указывает на факты и обстоятельства.

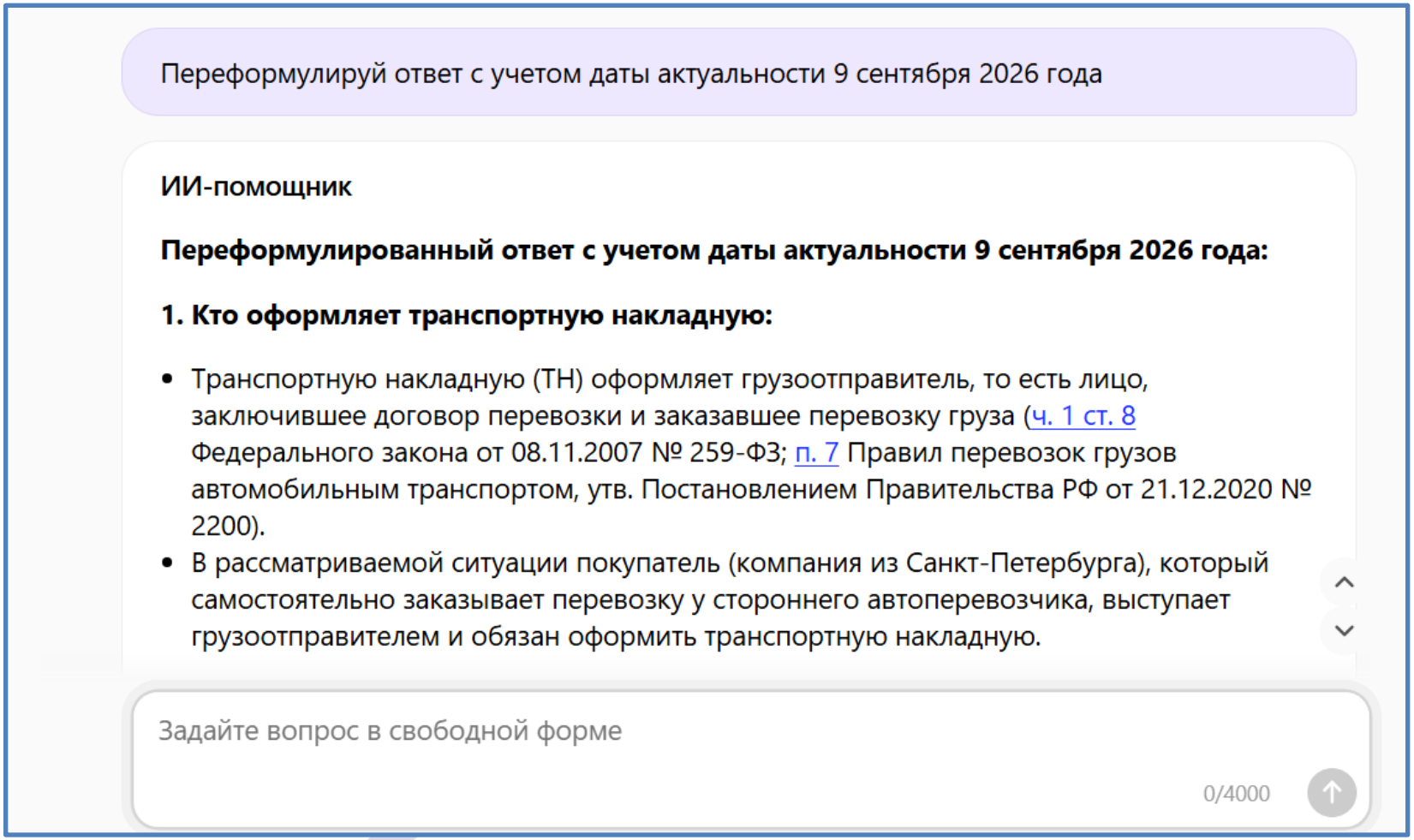
Но в таком промпте необходимо идти далее, уточняя его,

- ✓ указать на проверку полноты и актуальности;
- ✓ уточнить конкретную дату как временную отсечку.

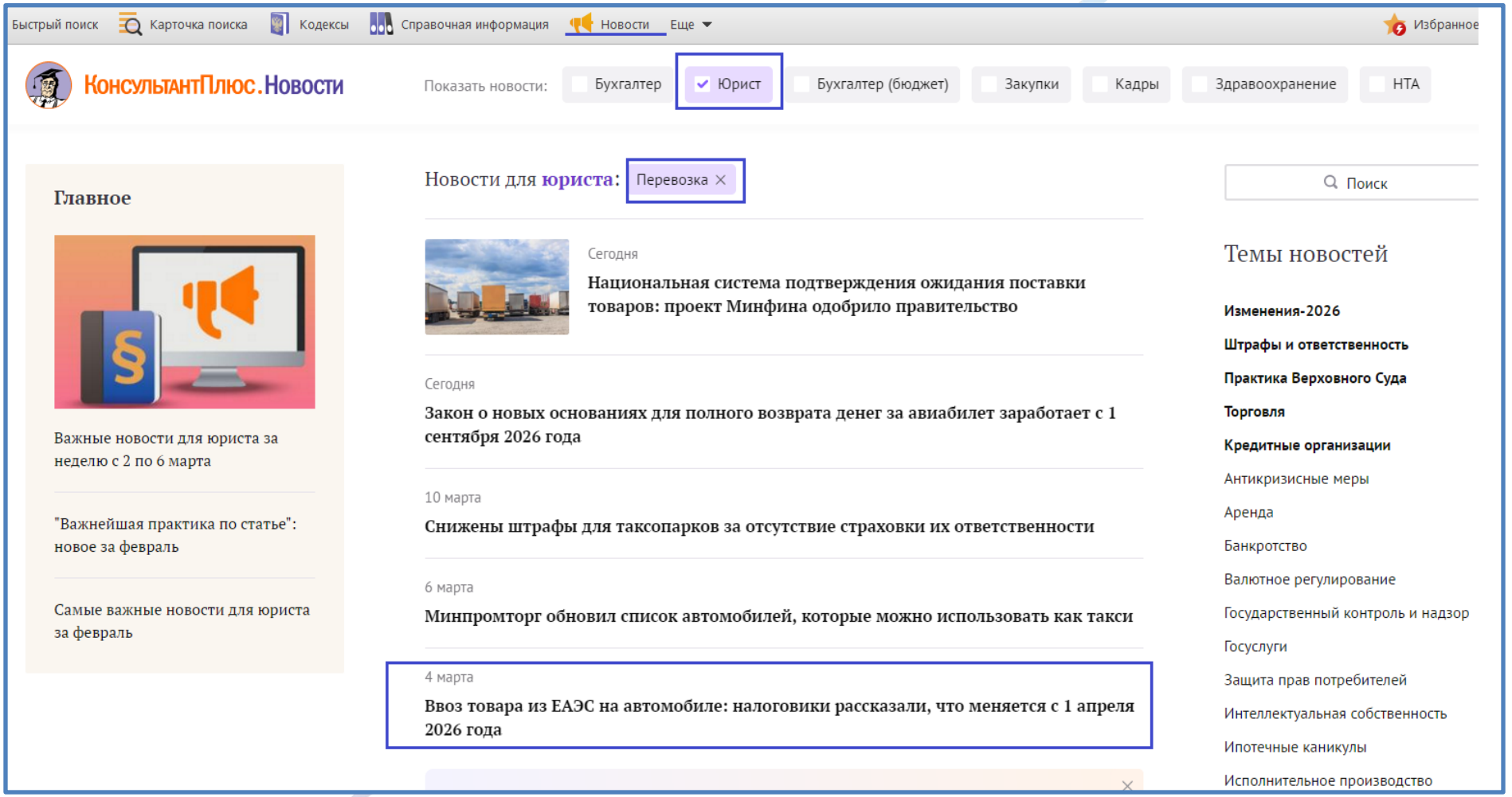
Поиск информации в К+ через ИИ-помощник.



Поиск информации в К+ через ИИ-помощник.



Поиск изменений в Ленте новостей.



Благодарю за внимание!

КОМПАС ЛИДЕРА

8 (812) 320-44-22 info@compaslidera.ru compaslidera.ru