Вебинар

Обзор изменений в сфере перевозок, транспорта, логистики 2026. Изучаем вместе с КонсультантПлюс.

КОМПАС ЛИДЕРА

8 (812) 320-44-22 info@compaslidera.ru compaslidera.ru

Содержание:

- ✓ Изменения сентября 2025 года;
- ✓ Цифровая платформа «ГосЛог» – обязательная регистрация;
- ✓ Электронные навигационные пломбы;
- ✓ Новые правила перевозки опасных грузов автотранспортом;
- ✓ Ограничения для международных автомобильных перевозок, особенности установления и использования платных зон на автомобильных дорогах;
- ✓ Обязательный ЭДО через ГИС ЭПД в сфере грузоперевозок с сентября 2026 года;
- ✓ Новые требования к автоперевозкам с 1 марта 2027 г.

КОМПАС ЛИДЕРА

С осени прошлого года, а также с 1 марта 2026 года вступили в силу сразу несколько законодательных изменений, которые затрагивают логистику, транспортно-экспедиционную деятельность и рынок грузоперевозок. Новые правила направлены на повышение прозрачности отрасли, усиление контроля за перевозками и дальнейшую цифровизацию логистических процессов.

Так, с 01.09.2025 были расширены обязанности экспедитора (Федеральный закон от 07.06.2025 N 140-ФЗ).

. В частности, он должен теперь:

- получить от заказчика информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки, необходимые для исполнения обязанностей по договору. До получения документов на груз и указанной информации он не может приступить к исполнению своих договорных обязанностей;

КОМПАС ЛИДЕРА

- обеспечить соблюдение необходимых требований при перевозке предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных (оружие, взрывоопасные вещества). Если это невозможно, оказывать экспедиционные услуги нельзя;
- незамедлительно сообщить в соответствующий госорган (ОВД, ФСБ) при выявлении в составе груза этих предметов и веществ и отсутствии на них специального разрешения у заказчика. Кроме того, необходимо передать такой груз для проверки/изъятия по требованию госорганов;
- хранить на территории РФ в течение 3 лет со дня окончания исполнения договоров информацию о заключенных договорах, о лицах, привлекаемых к выполнению этих договоров, о свойствах грузов, о маршрутах следования, о видах транспорта и иную используемую информацию;

КОМПАС ЛИДЕРА

- не передавать за пределы РФ информацию с персональными данными заказчиков клиентов.

После получения от заказчика информации, необходимой для выполнения договора, экспедитор обязан:

- если он по условиям договора транспортной экспедиции сам принимает груз для перевозки:

- оформить заказчику экспедиторскую расписку;
- принять меры по выявлению предметов и веществ, изъятых из гражданского оборота или ограниченно оборотоспособных;
- при отсутствии указанных предметов и веществ заключить договор перевозки груза (от имени заказчика по доверенности или от своего имени) и передать оригинал или копию договора заказчику, выдать заказчику складскую расписку в случае приема груза на складское хранение;

КОМПАС ЛИДЕРА

- если груз экспедитор сам не принимает:

- заключить договор перевозки груза (от имени клиента по доверенности или от своего имени) и передать оригинал или копию договора заказчику.

После вступления в силу изменений необходимо обновить раздел о правах и обязанностях сторон в уже действующих договорах об оказании транспортно-экспедиционных услуг, например, заключив допсоглашения к ним, учесть поправки в новых формах договоров, и при их заключении предусмотреть новые обязанности экспедиторов.

В нашем практикуме разберём основные важные изменения, которые могут повлиять на деятельность транспортных компаний, экспедиторов и бизнес, работающий с поставками товаров.

КОМПАС ЛИДЕРА

Единая цифровая платформа ГосЛог.

С 1 марта 2026 года в России начал работать обязательный реестр экспедиторов на базе **национальной цифровой транспортно-логистической платформы «ГосЛог».** Это первый практический шаг внедрения платформы, утверждённой Правительством России по поручению Президента Владимира Путина.

Платформа официально утверждена **Постановлением №139 от 14 февраля 2026 года.** Оператором платформы определено Министерство транспорта РФ.

В ГосЛоге размещаются реестры перевозчиков и экспедиторов, а также будут доступны различные сервисы, которые помогут отслеживать грузы, строить маршруты и обмениваться электронными документами.

КОМПАС ЛИДЕРА

Сервисы ГосЛога будут запускать постепенно, но с 1 марта 2026 года на базе платформы уже начал работать **обязательный реестр уведомлений о транспортно-экспедиционной деятельности**. Говоря простым языком — это реестр экспедиторов. Регистрироваться в нем участники должны через Госуслуги. По прогнозам Минтранса, ГосЛог начнет работать в полную силу к 2030 году.

ГосЛог позволит сделать перевозки более прозрачными и сократить количество серых схем. Заказчики смогут выбирать экспедиторов и транспортные компании из списка проверенных организаций и отслеживать грузы в реальном времени. Экспедиторы будут в реальном времени узнавать, если с грузом что-то случилось, им не понадобится дублировать документы для разных служб, накладные и счета перестанут теряться.

КОМПАС ЛИДЕРА

По прогнозам Минтранса, к 2030 году отрасль перевозок

на 90%

перейдет на электронный документооборот

на 16,5%

сократит транспортно-логистические издержки

до 470 км/сутки

с 409 км/сутки увеличит среднюю скорость доставки грузов

на 15%

увеличит пропускную способность магистральных направлений

КОМПАС ЛИДЕРА

На сегодня в планах запуск 14 сервисов ГосЛога к 2030 году.

Единое окно. Это ключевой сервис логистической платформы, где будет отображаться вся информация о конкретной перевозке, маршрутах, участниках цепочки, необходимых документах.

Цифровой профиль участника перевозки. Это верифицированная электронная «карточка» перевозчика, экспедитора, грузоотправителя. В профиле пользователи ГосЛога смогут посмотреть:

- ✓ ИНН и ОГРН компании;
- ✓ контакты для связи;
- ✓ статус регистрации в реестре;
- ✓ разрешения;
- ✓ транспортные средства на балансе компании.

КОМПАС ЛИДЕРА

ГосЛог аккумулирует эти данные из информации, которую указала сама компания, а также от государственных ведомств и систем, например, Госуслуг и Ространснадзора. Бизнес сможет быстрее находить клиентов и партнеров и сразу проверять их надежность и добросовестность.

Прослеживаемость грузов. ГосЛог будет собирать данные из автоматических пунктов весогабаритного контроля, системы «Платон», камер ГИБДД, ГИС ЭПД, трекеров и навигационных пломб. На основе этой информации можно увидеть, где сейчас находится груз. Каждому участнику логистической цепочки доступны данные, связанные с его ролью. Грузоотправитель видит все детали маршрута от погрузки до передачи получателю. Получатель видит ключевые точки на маршруте груза и статус готовности к выдаче.

КОМПАС ЛИДЕРА

Цифровой паспорт перевозки. Это электронный документ, который содержит данные о грузе, перевозочных документах, маршруте, транспортном средстве и участниках логистической цепочки. Он использует данные из ГИС ЭПД и цифровых профилей участников перевозки.

Обмен данными между участниками перевозки. С помощью ГИС ЭПД и операторов ИС ЭПД ГосЛог создаст защищенную среду, в которой участники логистических цепочек смогут безопасно обмениваться электронными документами. Они будут иметь юридическую силу.

Расчет вариантов перевозки. Порекомендует самый быстрый, удобный и дешевый маршрут для груза. ГосЛог оценит ситуацию на дорогах, предложит оптимальный транспорт и путь, покажет, как быстро груз дойдет до получателя и сколько это может стоить.

КОМПАС ЛИДЕРА

Мониторинг приоритетной доставки социально значимых грузов. Платформа будет следить, чтобы такие грузы получали приоритет, и поможет координировать действия ведомств и участников логистической цепочки.

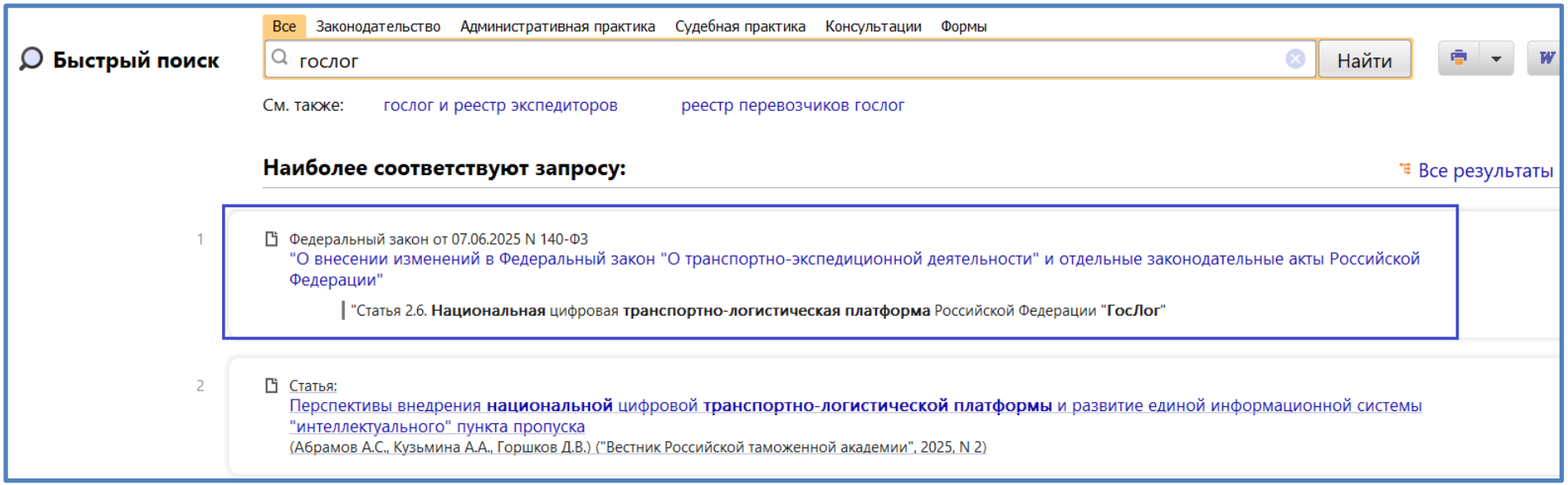
Мониторинг инцидентов. ГосЛог будет постоянно анализировать данные от ГИБДД и других служб, фиксировать ДТП и заторы, прогнозировать дорожно-транспортную обстановку. Это позволит в том числе просчитывать вероятность задержки грузов на маршруте.

Ведение реестров объектов транспортно-логистической инфраструктуры и транспортных средств. Постепенно на ГосЛоге сформируется единая база данных о складах, терминалах, портах, дорогах и автопарках. Другие сервисы платформы смогут использовать ее для аналитики.

КОМПАС ЛИДЕРА

Моделирование транспортных потоков. Этот сервис будет анализировать, какие грузы перевозят по стране, какими маршрутами и насколько часто. Это поможет государству планировать инфраструктуру и управлять экономикой.

Запускать ГосЛог будут поэтапно. Сначала станут доступны сервисы, связанные с реестрами и документооборотом, в течение следующих 5 лет постепенно будут вводить остальные подсистемы платформы.



Реестр экспедиторов.

С 1 марта 2026 года все экспедиторы должны регистрироваться в реестре на платформе ГосЛог. Подать уведомление должны все юрлица и ИП, которые оказывают транспортно-экспедиционные услуги, то есть занимаются организацией перевозок.

Для регистрации в реестре нужно:

- Выпустить КЭП или УНЭП на руководителя или уполномоченного представителя компании. ИП и руководители юрлиц получают сертификат КЭП в налоговой или у доверенных лиц в удостоверяющем центре ФНС. Сотрудникам для работы нужна электронная подпись физлица. Ее можно получить в УЦ. УНЭП выпускают через приложение Госключ.

КОМПАС ЛИДЕРА

- Собрать необходимые данные: название компании или ФИО индивидуального предпринимателя, ОГРН/ОГРНИП, ИНН, адрес и место нахождения, телефон и email, коды ОКВЭД.
- Войти в Госуслуги через личный кабинет организации, заполнить уведомление на включение в реестр и подписать его КЭП или УНЭП. Этот способ подачи определен как основной, однако если технической возможности нет, можно отправить в адрес Ространснадзора заказным письмом с уведомлением о вручении или по электронной почте. Форма уведомления утверждена постановлением Правительства от 20.02.2026 № 173.
- Дождаться, пока уведомление рассмотрят. С момента его подачи Ространснадзор 5 дней проверяет данные заявителя через СМЭВ с МВД, ФНС и Федеральным казначейством.

КОМПАС ЛИДЕРА

- Если компания удовлетворяет требованиям, ей автоматически создадут цифровой профиль в ГосЛоге и включат в реестр экспедиторов на платформе. В личный кабинет организации придет QR-код со ссылкой на запись в реестре.

Регистрироваться должны все компании и ИП, которые оказывают экспедиторские услуги, в том числе только что созданные организации. **У действующих экспедиторов есть 60 дней со дня вступления закона в силу**, чтобы подать заявление. Если за это время юрлицо или ИП не вступит в реестр, их ждет штраф до 300 тысяч рублей и запрет оказывать экспедиторские услуги.

.

КОМПАС ЛИДЕРА

Чтобы попасть в реестр, компания должна соответствовать требованиям, закрепленным федеральным законом № 140-ФЗ от 07.06.2025г.

В реестр включают, если у юрлица или ИП не более двух административных правонарушений в сфере экспедирования за последний год. При этом у руководителя не должно быть непогашенных судимостей по экономическим преступлениям.

Правительство утвердило порядок подачи уведомлений о деятельности экспедиторов (02.03.2026)

Порядок заработает с 1 марта 2026 года. Чтобы войти в отраслевой реестр, компании и ИП должны направить уведомление о транспортно-экспедиционной деятельности в Ространснадзор. Документ подается через личный кабинет экспедитора на Госуслугах, а если такой техвозможности нет в течение 3 рабочих дней, то на бумаге или по электронной почте.

Сведения о ходе и результатах рассмотрения уведомления направят в личный кабинет независимо от способа обращения.

Электронные выписки из реестра будут содержать QR-код для перехода на веб-страницу с нужными данными. Общедоступные сведения об экспедиторах разместят на сайте Минтранса.

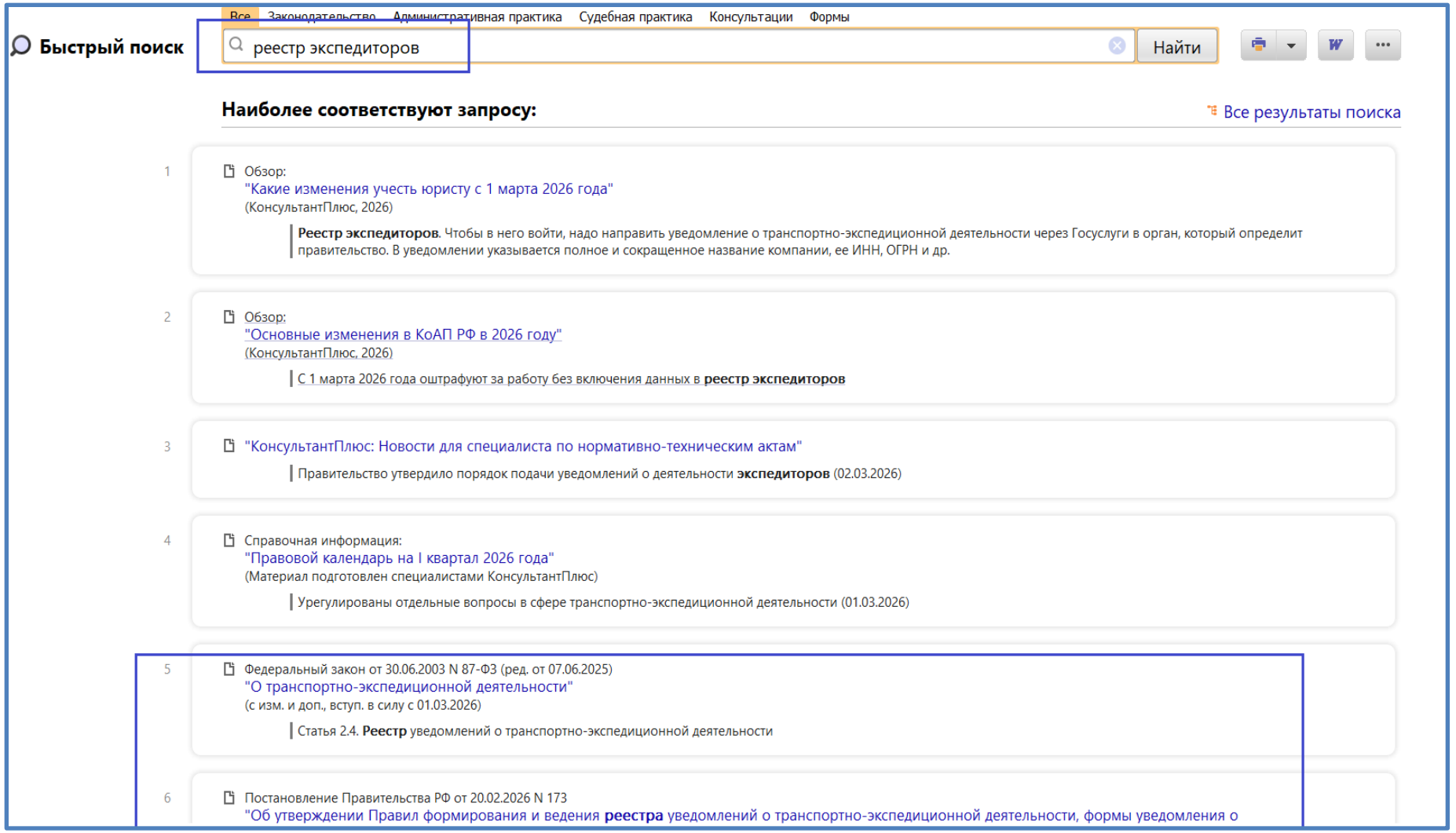
Напомним, те, кто 1 марта 2026 года уже будут работать, должны уведомить о транспортно-экспедиционной деятельности в течение 60 календарных дней с этой даты.

За работу без включения в реестр экспедиторов компаниям будет грозить штраф от 100 тыс. до 300 тыс. руб. За повторное нарушение накажут на сумму от 500 тыс. до 1 млн руб. Речь идет о деяниях без признаков преступления.

Документ: Постановление Правительства РФ от 20.02.2026 N 173

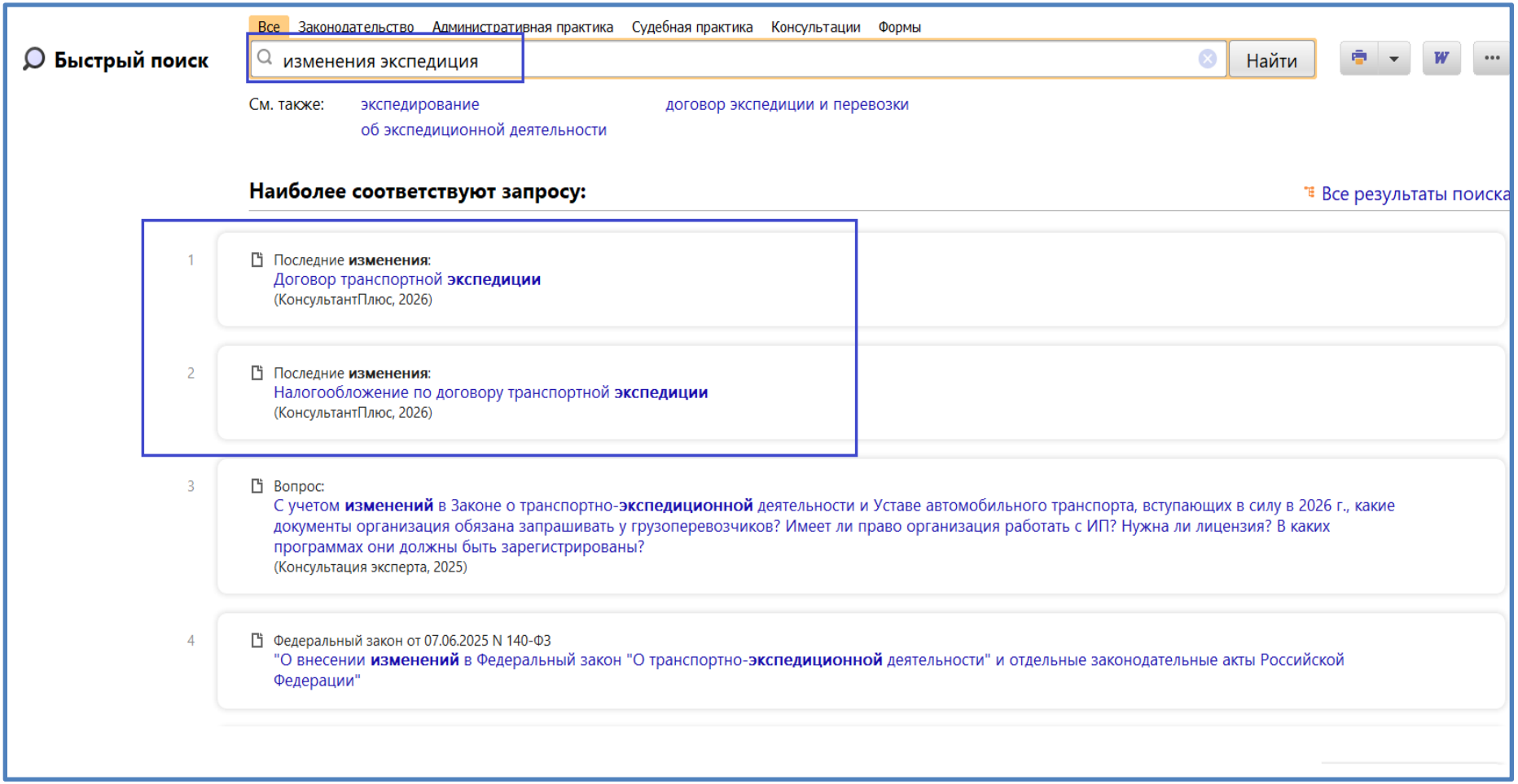
КОМПАС ЛИДЕРА

Реестр экспедиторов.



КОМПАС ЛИДЕРА

Анализ изменений в экспедиционной деятельности удобно провести в КонсультантПлюс.



КОМПАС ЛИДЕРА

Как подготовиться к изменениям?

Шаг 1. **Выбрать аккредитованного оператора ИС ЭПД**. Без него не получится обмениваться электронными документами и отправлять информацию в ГИС ЭПД. Полный список операторов можно посмотреть на сайте Минтранса.

Шаг 2. **Выпустить электронную подпись на руководителей и уполномоченных сотрудников**. Чаще всего перевозочные документы формируют и заверяют собственники, руководители, бухгалтеры и логисты.

Шаг 3. **Пригласить контрагентов присоединиться к ИС ЭПД и протестировать обмен документами.** Чтобы обмениваться электронными документами во время перевозки, с ЭПД должны работать все участники цепочки, в том числе грузоотправитель и грузополучатель.

КОМПАС ЛИДЕРА

Как подготовиться к изменениям?

Шаг 4. **Проверить техническую готовность и оснащенность.** Водителям компаний-перевозчиков понадобятся планшеты или смартфоны, чтобы подписывать документы и предъявлять QR-коды сотрудникам ГИБДД.

Шаг 5. **Обучить сотрудников работе в новом формате.** Объясните бухгалтерам, логистам и водителям, что компании предстоит перейти на электронный формат документов. Расскажите, как теперь будут работать процессы. Научите их пользоваться программами, формировать, отправлять и получать документы и коды. Создайте памятки для рабочих мест.

КОМПАС ЛИДЕРА

Нарушение требований о регистрации.

Штрафы:

С первого марта 2026 года за осуществление транспортно-экспедиционной деятельности лицом, сведения о котором отсутствуют в реестре, установлена административная ответственность. За первое нарушение штраф составляет (ч. 3 ст. 11.14.3 КоАП РФ):

- для граждан — от 3 до 5 тыс. рублей;
- для компаний – от 100 до 300 тыс. рублей.

За повторное нарушение предусмотрено более жесткое наказание (ч. 4 ст. 11.14.3 КоАП РФ):

- для граждан штраф в размере от 5 до 10 тыс. рублей;
- для компаний – от 500 тыс. до 1 млн рублей.

КОМПАС ЛИДЕРА

Электронные навигационные пломбы.

Февраль 2026 года стал важным этапом для логистики в странах ЕАЭС. С 11 февраля 2026 года вступили в силу новые правила: **при международных и транзитных перевозках обязательным стало использование навигационных пломб для отслеживания грузов**.

Эти изменения призваны повысить прозрачность перевозок, снизить риски нарушения таможенных процедур и упростить контроль на границах. Но для участников рынка нововведение означает необходимость заранее перестроить процессы и учесть дополнительные затраты.

КОМПАС ЛИДЕРА

В странах Евразийского экономического союза начинается отслеживание перевозок с применением навигационных пломб в соответствии с Соглашением о их применении (**Соглашение о применении в Евразийском экономическом союзе навигационных пломб для отслеживания перевозок. (Заключено в г. Москве 19.04.2022**)). Регулирование затрагивает перевозки, осуществляемые по территориям двух и более государств-членов ЕАЭС.

Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб предусматривает постепенное введение механизма отслеживания с учётом категорий товаров и используемых видов транспорта. Реализация разделена на три этапа, общая продолжительность которых составляет около 1,5 года.

КОМПАС ЛИДЕРА

На первом этапе навигационные пломбы будут применяться в отношении:

- санкционных и отдельных видов подакцизных товаров, перевозимых автомобильным и (или) ж/д видами транспорта в соответствии с таможенными процедурами транзита, экспорта, а также в рамках взаимной торговли;
- отдельных категорий товаров, таких как одежда, обувь, техника, перевозимых автомобильным транспортом в соответствии с таможенной процедурой транзита;
- никотинсодержащей продукции, никотинового сырья, классифицируемых в позициях 2404, 2939 79 000 0 и 2939 80 000 0 единой ТН ВЭД ЕАЭС, перевозимых транспортом и вывозимых с таможенной территории ЕАЭС в соответствии с таможенной процедурой экспорта.

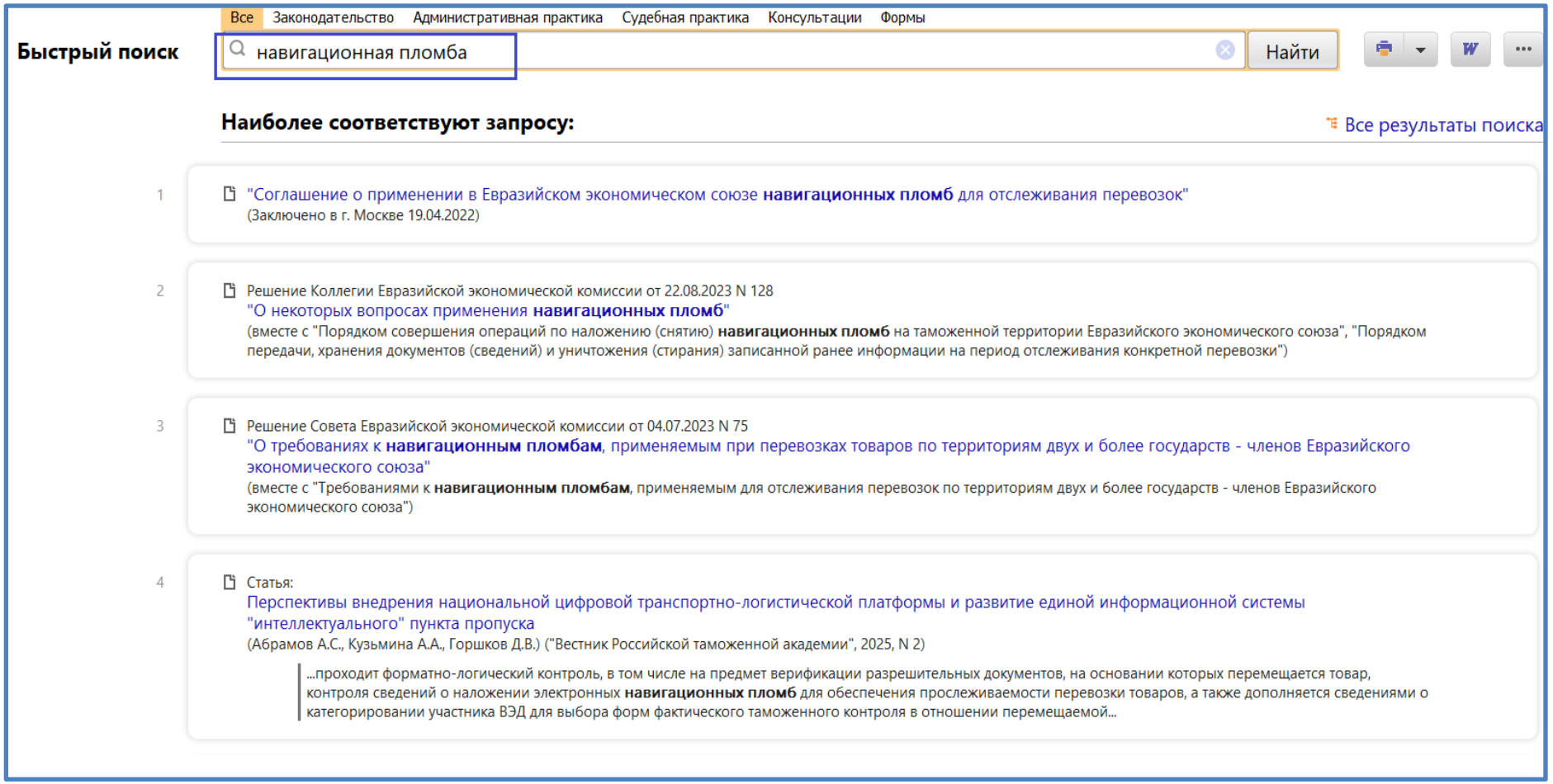
КОМПАС ЛИДЕРА

«Навигационные пломбы представляют собой эффективный технологический механизм, способствующий повышению надежности и прозрачности логистических операций, сокращению объемов таможенного и иного государственного контроля над товарами, перемещаемыми внутри таможенной территории союза, обеспечивая соблюдение законных условий их обращения, – подчеркнул министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Руслан Давыдов. – В будущем пломбы станут неотъемлемой частью комплексной системы мониторинга импорта и внутреннего товарооборота стран ЕАЭС».

Отслеживание перевозок осуществляется уполномоченными национальными операторами государств-членов ЕАЭС.

КОМПАС ЛИДЕРА

Поиск информации в КонсультантПлюс.



КОМПАС ЛИДЕРА

Новые правила перевозки опасных грузов автотранспортом.

Перевозка опасных грузов — особая категория логистики, требующая строгого соблюдения международных и национальных норм безопасности. Такие грузы включают вещества и изделия, которые в силу своих свойств способны причинить вред жизни или здоровью людей, окружающей среде или материальным ценностям при транспортировке без соблюдения специальных требований.

С 1 марта 2026 года разрешения будут оформляться в электронном виде через единый цифровой реестр, а полномочия по их выдаче переходят к Ространснадзор. Это должно устранить региональные различия в практиках выдачи документов, повысить прозрачность процедур и сократить административную нагрузку на логистические компании.

КОМПАС ЛИДЕРА

Новые правила перевозки опасных грузов автотранспортом.

- Действие электронных разрешений будет распространяться на все операции в пределах страны, а бумажная форма сохраняется только для международных перевозок, где её требуют правила других государств.
- Закреплены понятия «свидетельство ДОПОГ водителя» и «свидетельство ДОПОГ консультанта».
- Установлено, что к управлению транспортными средствами, перевозящими опасные грузы, допускаются лица, имеющие свидетельство ДОПОГ водителя.
- Приводится перечень сведений, которые содержат реестр свидетельств водителей.

КОМПАС ЛИДЕРА

- В случае, если опасные грузы перевозятся в международном сообщении, после внесения соответствующей записи в реестр свидетельств водителей лицу выдается свидетельство ДОПОГ водителя.
- Выдача свидетельств ДОПОГ водителей и ведение реестра свидетельств водителей осуществляются Ространснадзором.
- Свидетельство ДОПОГ водителя выдается сроком на 5 лет с даты сдачи экзамена.
- Курсы подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы, утверждаются Ространснадзором путем внесения записи в реестр таких курсов.

КОМПАС ЛИДЕРА

- Ространснадзор не вправе оценивать соответствие образовательной организации лицензионным требованиям или требовать от образовательной организации предоставления документов, подтверждающих соответствие образовательной организации лицензионным требованиям.
- Ространснадзор отказывает в утверждении курсов в случае предоставления образовательной организацией недостоверных или неполных сведений либо непредоставления документов или сведений.
- Утверждение курсов подтверждается соответствующей записью в реестре курсов. Приводится перечень сведений, включаемых в реестр курсов.

КОМПАС ЛИДЕРА

- Перевозчик, перевозящий опасные грузы, обязан назначить консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, имеющего свидетельство ДОПОГ консультанта. Свидетельство ДОПОГ консультанта выдается на 5 лет со дня сдачи экзамена консультантом.
- Подтверждением предоставления свидетельства ДОПОГ консультанта является запись в реестре таких свидетельств. Приводится перечень сведений, включаемых в реестр свидетельств консультантов.
- Выписка из реестра свидетельств консультантов предоставляется Ространснадзором бесплатно в форме электронного документа.

КОМПАС ЛИДЕРА

- В случае, если опасные грузы перевозятся в международном сообщении, свидетельство ДОПОГ консультанта после внесения соответствующей записи в реестр свидетельств консультантов может быть выдано консультанту ДОПОГ на бумажном носителе.
- Заявление и документы на выдачу свидетельства ДОПОГ водителя, заявление и документы об утверждении курсов, заявление и документы о выдаче свидетельства ДОПОГ консультанта подаются в Ространснадзор:

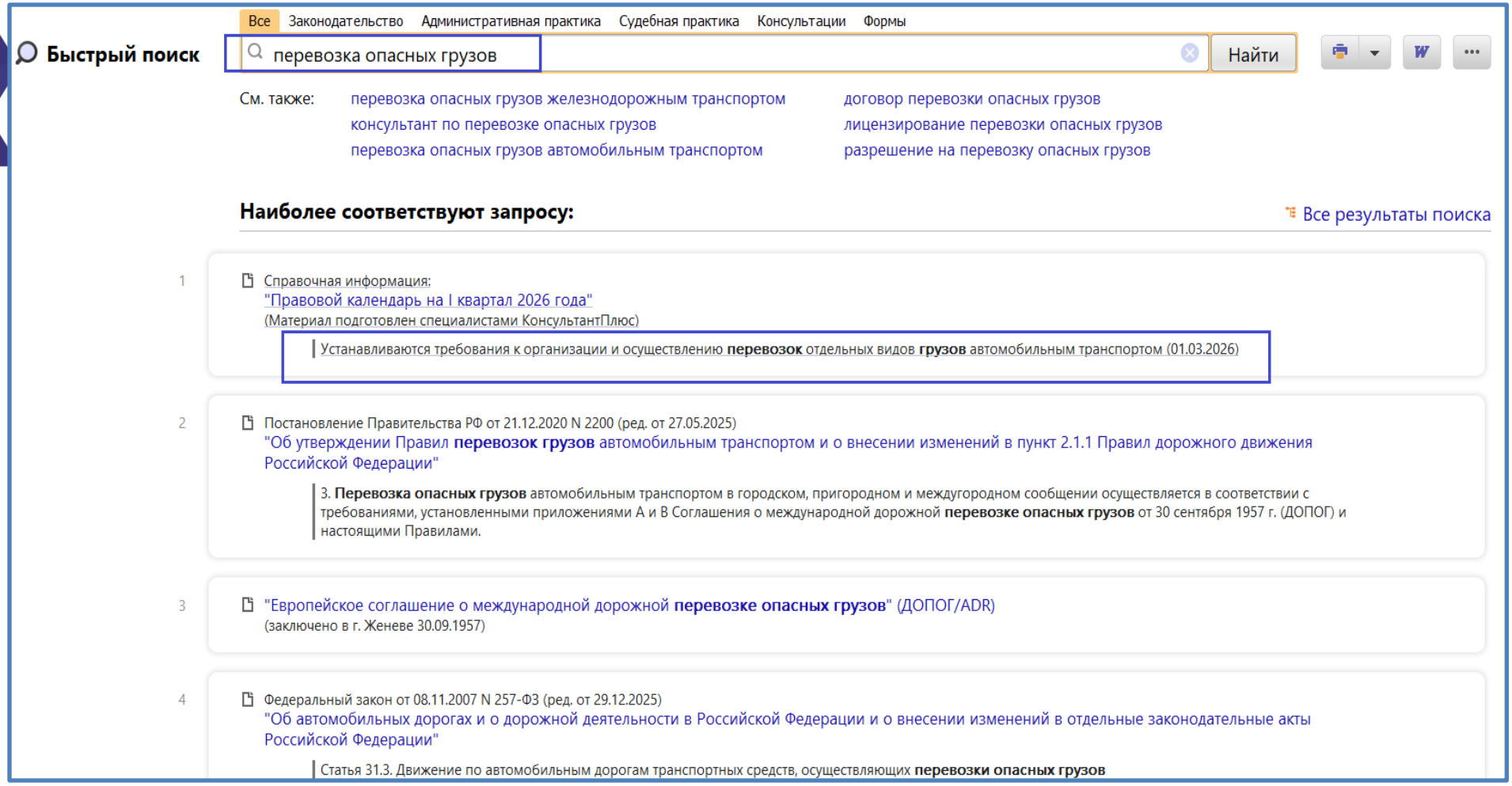
- в форме документов на бумажном носителе, которые могут быть поданы лично или посредством почтового отправления с уведомлением о вручении;
- в форме электронного документа через единый портал госуслуг.

КОМПАС ЛИДЕРА

Также установлено, что лицензирующий орган будет принимать решение об исключении из реестра лицензий сведений о государственном регистрационном номере автобуса, в том числе при предоставлении лицензии на лицензируемый вид деятельности (при внесении в реестр лицензий информации об изменении сведений о государственном регистрационном номере автобуса) при условии наличия в соответствии со сведениями, содержащимися в государственном реестре транспортных средств, информации о факте владения соискателем лицензии (лицензиатом) автобусом, сведения о государственном регистрационном номере которого исключаются из реестра лицензий.

Федеральный закон от 31.07.2025 N 304-ФЗ.

КОМПАС ЛИДЕРА



КОМПАС ЛИДЕРА

Ограничения для международных автомобильных перевозок.

Расширяется перечень ограничений при резервировании даты и времени прибытия грузовых транспортных средств, используемых для международных автомобильных перевозок, к пункту контроля (01.03.2026).

Так, возможность подачи заявки всеми предусмотренными способами в отношении одного и того же грузового транспортного средства в одном и том же автомобильном пункте пропуска через Госграницу РФ будет ограничиваться в случае неисполнения заявителем, в отношении которого ранее были установлены ограничения возможности резервирования даты и времени, 2 заявок подряд - на 90 календарных дней с даты последнего неисполнения заявки.

КОМПАС ЛИДЕРА

Возможность подачи заявки через личный кабинет в ГИС ЭПД и личный кабинет на едином портале госуслуг в отношении одного и того же автомобильного пункта пропуска будет ограничиваться в случаях:

- ✓ отмены заявителем двух заявок подряд в отношении одного и того же грузового транспортного средства, зарегистрированного в его личном кабинете в ГИС ЭПД, в течение 30 календарных дней с даты первой отмены заявки - на 20 календарных дней с даты последней отмены заявки;
- ✓ отмены заявителем 9 заявок в отношении грузовых транспортных средств, зарегистрированных в его личном кабинете в ГИС ЭПД, в течение 30 календарных дней с даты первой отмены заявки - на 20 календарных дней с даты последней отмены заявки;

КОМПАС ЛИДЕРА

- ✓ неисполнения заявителем 2 заявок подряд в отношении одного и того же грузового транспортного средства, зарегистрированного в его личном кабинете в ГИС ЭПД, в течение 30 календарных дней с даты первого неисполнения заявки - на 30 календарных дней с даты последнего неисполнения заявки;
- ✓ неисполнения заявителем 4 заявок в отношении грузовых транспортных средств, зарегистрированных в его личном кабинете в ГИС ЭПД, в течение 30 календарных дней с даты первого неисполнения заявки - на 30 календарных дней с даты последнего неисполнения заявки.

Федеральный закон от 23.07.2025 N 241-ФЗ;
Постановление Правительства РФ от 28.11.2025 N 1945.

КОМПАС ЛИДЕРА

Внесены изменения в Закон о государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и отдельных каботажных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения (01.03.2026)

В частности, установлено, что фактом подтверждения предоставления специального разрешения на перевозку опасных грузов является соответствующая запись в реестре специальных разрешений.

Приводится перечень сведений, которые включаются в реестр специальных разрешений.

Выписка из реестра специальных разрешений предоставляется Ространснадзором бесплатно в форме электронного документа, подписанного УКЭП.

КОМПАС ЛИДЕРА

На территории РФ должны выполняться требования установки и использования контрольных устройств (тахографов) регистрации режима труда и отдыха водителей.

Установку, проверку, ТО и ремонт контрольных устройств осуществляют сервисные центры, которые отвечают определенным требованиям к СЦ.

Сервисные центры допускаются к деятельности Минтрансом России. Подтверждением допуска СЦ к деятельности является запись в соответствующем реестре. Реестр ведется Минтрансом России.

Федеральный закон от 31.07.2025 N 304-ФЗ;

Приказы Минтранса России от 14.11.2025 N 393 и от 18.11.2025 N 401.

КОМПАС ЛИДЕРА

Определены особенности установления и использования платных зон на автомобильных дорогах или участках автомобильных дорог (01.03.2026)

В Закон об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности вводится понятие «платная зона», под которой понимается совокупность автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального или местного значения или участков таких дорог, расположенных на территории, границы которой определены решением об установлении платной зоны, которая используется на платной основе.

Платные зоны могут быть установлены на территории Москвы и в федеральной территории «Сириус».

КОМПАС ЛИДЕРА

Автомобильные дороги и их участки, включенные в платную зону на основании соответствующего решения, приобретают статус платных автомобильных дорог и статус платных участков автомобильных дорог соответственно. Под использованием платной зоны понимается проезд транспортных средств по автомобильным дорогам или участкам автомобильных дорог, включенным в эту платную зону. Права и обязанности владельца платных автомобильных дорог и платных участков автомобильных дорог в отношении автомобильных дорог и участков автомобильных дорог, включенных в платную зону, осуществляет лицо, принявшее решение об установлении платной зоны, или иное уполномоченное им в таком решении государственное учреждение либо иная организация с государственным участием.

КОМПАС ЛИДЕРА

Платные зоны устанавливаются и используются на основании решения об установлении платной зоны, в котором должны быть указаны границы территории платной зоны и срок установления платной зоны.

Также установлено, что действие положений части 2 статьи 62 Закона об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности и положений данного закона в части обеспечения альтернативного бесплатного проезда не распространяется на ряд решений в случае их принятия в отношении автомобильных дорог или участков автомобильных дорог, расположенных на территории Москвы или в федеральной территории «Сириус».

Федеральный закон от 29.12.2025 N 574-ФЗ.

КОМПАС ЛИДЕРА

Обязательный ЭДО через ГИС ЭПД в сфере грузоперевозок с сентября 2026 года.

С 1 сентября 2026 года ключевые перевозочные и экспедиторские документы переводятся в обязательный электронный формат через ГИС ЭПД:

- ✓ электронная транспортная накладная (ЭТрН),
- ✓ поручения/заказы на перевозку, экспедиторские документы и многое другое.

Система уже работает с 2022 года, но если ранее она была добровольной и отчасти экспериментальной, то теперь переход станет обязательным для всех участников цепочки.

Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ.

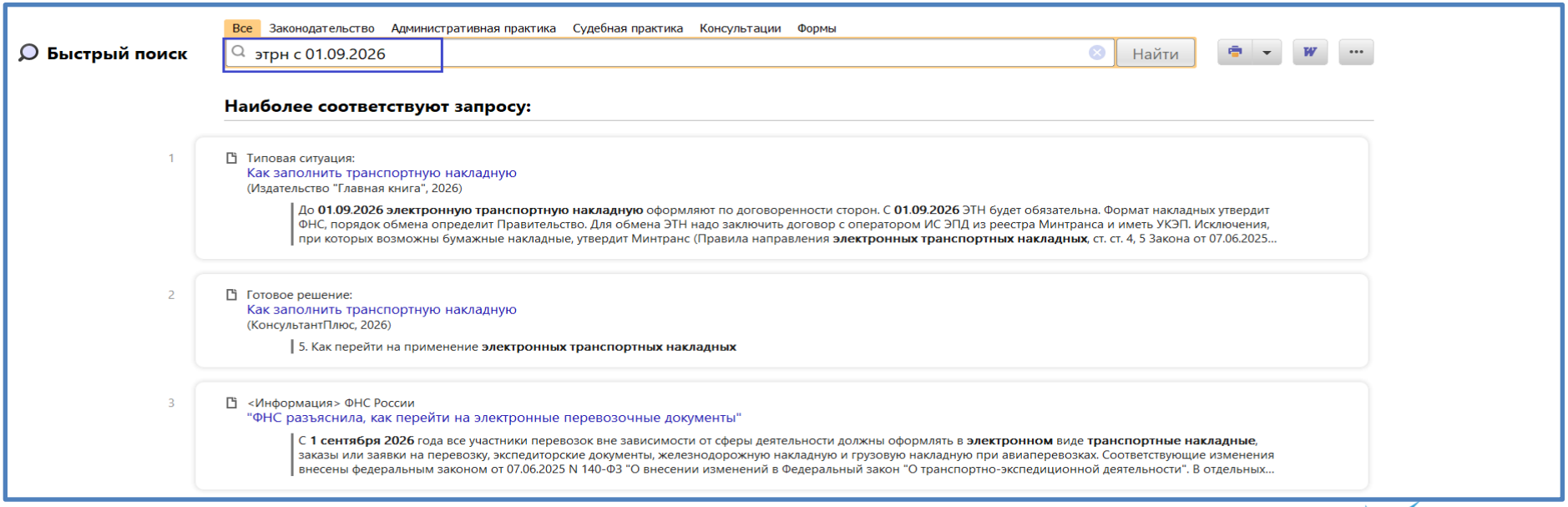
КОМПАС ЛИДЕРА

Мы уже рассматривали Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ, которым **вносятся изменения в Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».** Они и делают цифровизацию процесса обязательной для экспедиторов, а ТН – для всех.

С 01.09.2026 экспедиторские документы и транспортные накладные должны оформляться исключительно в электронной форме с использованием усиленной квалифицированной или неквалифицированной подписи. Это правило касается всех участников перевозки (отправитель, получатель, перевозчик, экспедитор). Случаи, когда документы можно составлять на бумажных носителях, определил Минтранс России в своем **Приказе от 01.06.2026 за №262**. Электронный формат документов утвердила ФНС России по согласованию с Минтрансом России.

КОМПАС ЛИДЕРА

При этом электронные экспедиторские документы необходимо направлять в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предусмотренную Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ГИС ЭПД). Порядок обмена электронными экспедиторскими документами и их отправки в ГИС ЭПД установит Правительство России.



КОМПАС ЛИДЕРА

Цифровизация затронет следующие типы документов:

Экспедиторские документы: складская расписка, поручение экспедитору, экспедиторская расписка и ряд других.

Транспортная накладная. Электронная форма документа станет обязательной для всех участников автомобильных грузоперевозок (перевозчик, отправитель, получатель, экспедитор) – обратите внимание на ст.8 259-ФЗ в новой редакции.

Иные документы для автомобильного наземного транспорта: электронные заказ-наряды и заявки, которые формируются к договору перевозки груза.

Грузовая накладная. Процесс охватит и авиаперевозчиков. Электронная грузовая накладная станет обязательной.

КОМПАС ЛИДЕРА

Чтобы обмениваться электронными документами, потребуются усиленные квалифицированные (УКЭП) или неквалифицированные электронные подписи (УНЭП). Если титулы в документах подписывает сотрудник, ему также потребуется машиночитаемая доверенность (МЧД), чтобы подтвердить его полномочия. Подписанные электронные документы будут автоматически попадать в ГИС ЭПД.

Перевести транспортные документы в электронный вид можно уже сейчас, не дожидаясь вступления в силу положений закона. Есть много сервисов, где пользователи оформляют электронные путевые листы, транспортные накладные, заказы-заявки, УПД на транспортные услуги, реестры рейсов.

Новые форматы электронных документов утвердит ФНС при согласовании с Минтрансом РФ.

КОМПАС ЛИДЕРА

ГИС ЭПД обеспечивает работу всего механизма транспортного ЭДО. Но стороны не взаимодействуют с системой напрямую — обмен данными происходит через операторов информационных систем электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) из реестра Минтранса.

Координатор системы — Минтранс. Ведомство отвечает за работу ГИС ЭПД и аккредитацию операторов ИС ЭПД.

Операторы обеспечивают поддержку пользователей и систем на всех уровнях взаимодействия, чтобы у участников логистической цепочки не возникало сложностей в процессе обмена. Например, если грузоотправитель направляет ЭТрН через одного оператора, а грузополучатель — через другого, то каждая из сторон сможет открыть, прочитать и подписать документ.

КОМПАС ЛИДЕРА

С 01.09.2026 экспедиторы в общем случае смогут обмениваться с клиентами только электронными экспедиторскими документами. Они будут передаваться через Государственную информационную систему электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

При этом определены случаи, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе. Так, в частности, Случаи, при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные частями 1 и 5 статьи 8 259-ФЗ оформляются на бумажном носителе, определены **Приказом Минтранса России N 262**.

А п. 1 **Приказа Минтранса России N 115** определены Случаи, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе.

КОМПАС ЛИДЕРА

Реестр операторов ГИС ЭПД.

Порядок формирования и ведения реестра операторов ИС ЭПД определен **приказом Министерства транспорта Российской федерации от 25.05.2022 № 40** «О порядке формирования и ведения реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов».

Порядок включения юридических лиц в реестр и исключения из него, внесения изменений в сведения об операторе ИС ЭПД, включенном в реестр, а также перечень документов, подтверждающих соответствие обязательным требованиям, определен **приказом Министерства транспорта Российской федерации от 25.05.2022 № 200** «Об утверждении Порядка включения юридических лиц в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов и исключения из него».

КОМПАС ЛИДЕРА

Реестр операторов ГИС ЭПД.

B	C	D	E	F
Наименование Оператора ИС ЭПД	**ИНН**	**Адрес в пределах места нахождения оператора ИС ЭПД**	**Дата и номер решения о внесении/продлении в Реестр**	**Статус реестровой записи**
АО «Калуга Астрал»	4029017981	248023, г. Калуга, пер. Теренинский, д.6	от 10.09.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/23098	действует до 31.12.2026
АО «ПФ «СКБ Контур»	6663003127	620144, г. Екатеринбург, ул. Народной Воли, стр. 19а	от 16.09.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/23749	действует до 19.09.2026
ООО «Эдивеб»	7801471082	199178, г. Санкт-Петербург, Реки Смоленки наб., д.14, литер А	от 04.12.2025 № БТ-29/Д14-04-03/32102	действует до 17.09.2026
ООО «Такском»	7704211201	119034, г. Москва, пер. Барыковский, д.4, стр.2	от 26.06.2025 № ДЗ-29/Д14-04-05/16013	действует до 14.06.2026
ООО «СберКорус»	7801392271	192007, г. Санкт-Петербург, набереж. Обводного канала, д. 60, литера А, пом. 1-Н	от 23.07.2024 № ДБ-Д14-29/16584	действует до 16.09.2026
ООО «Компания «Тензор»	7605016030	150001, г. Ярославль, Московский пр-кт, д. 12	от 15.10.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/26606	действует до 01.12.2026
ООО «Эвотор ОФД»	9715260691	119048, г. Москва, ул. Усачева, д. 33, стр. 1	от 25.07.2025 № ДЗ-29/Д14-04-03/18765	действует до 01.08.2026
АО «Инфотекс Интернет Траст»	7743020560	127083, г. Москва, ул. Мишина, д. 56, стр. 2	от 22.10.2024 № ДБ-Д14-29/24972	действует до 01.09.2025
ООО «ФораПром»	7723815417	115230, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Нагатино-Садовники, пр-д Хлебозаводский, д. 7, стр. 9, пом. 19/Н	от 14.11.2025 №БТ-29/Д14-04-03/29944	действует до 18.07.2026
ООО «Айтиком»	7714407563	111033, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Лефортово, ул. Золоторожский Вал, д. 11, стр. 22, пом. 379	от 25.07.2025 № ДЗ-29/Д14-04-02/18767	действует до 28.06.2026
ООО «ОПЕРАТОР-ЦРПТ»	7731376812	123376, г. Москва, ул. Рочдельская, д. 15, стр. 16А, эт. 3, пом. I,	от 31.03.2025 № АН-29/Д14-04-05/7835	действует до 28.03.2026
АО «Точка»	9705120864	119002, г. Москва, вн. тер. г. муниципальный округ Хамовники, пер. Староконюшенный, д.10	от 22.12.2025 № БТ-29/Д14-04-03/33990	действует до 01.12.2026

КОМПАС ЛИДЕРА

В электронной накладной заполняются обязательные поля (титулы):

Т1. Информация о сторонах перевозки, транспортном средстве, грузе, водителе (заполняет грузоотправитель).
Т2. Приемка груза и отражение его состояния (заполняет компания-перевозчик или водитель).
Т3. Приемка и состояние груза на стороне получателя (заполняет грузополучатель).
Т4. Факт передачи объекта перевозки (заполняет перевозчик).

Дополнительно, как опция, заполняются титулы об изменениях финансовых аспектов транспортировки (Т5, Т6), об изменении маршрута или замене водителя, ТС (Т7, Т8).

КОМПАС ЛИДЕРА

Действующая редакция закона № 87-ФЗ имеет «пробелы» при отражении экспедиторов в транспортной накладной:

- ✓ В бумажной транспортной накладной экспедитор прямо не указывается.
- ✓ В ЭТрН экспедитор может не указываться как участник логистической цепочки, особенно если он выступает в качестве заказчика.

Новая редакция закона вносит изменения, которые наведут порядок и сделают деятельность экспедиторов прослеживаемой и прозрачной.

Отображение экспедиторов при перевозке будет введено на законодательном уровне. В новой редакции закона пропишут случаи обязательного и опционального отражения данных об экспедиторах.

КОМПАС ЛИДЕРА

Преимущества обязательной ЭТрН.

Для государства:

- **Прозрачность и контроль в сфере грузоперевозок**. Планируется, что в начале 2026 года заработает Единый реестр перевозчиков и система «ГосЛог» (сведения об участниках, документации, ТС, грузах).
- **Поэтапный переход к цифровизации грузоперевозок**. По данным Минтранса, использование электронного документооборота в автоперевозках сокращает количество нарушений.
- **Развитие международных перевозок**. В перспективе система распространится и на международные перевозки — интеграция с аналогичными ИС стран БРИКС.

КОМПАС ЛИДЕРА

Для перевозчиков:

- **Ускорение процесса**. Бумажный обмен документами иногда занимает до трех недель. ЭТрН позволяет быстрее оформить поездку и получить оплату — все сведения моментально отражаются в информационной системе и видны другим участникам.
- **Минимизация рисков**. Исключается потеря документов. Все данные хранятся в ИС — в любое время их можно просмотреть, проследить статус накладной и транспортировку груза в режиме реального времени.
- **Автоматизация и удобство**. Данные автоматически поступают в контролирующие органы (ФНС, Ространснадзор). Водителям не бумаги — достаточно в рейсе показать QR-код инспектору ГИБДД. Документы доступны с любых устройств — смартфонов, планшетов.

КОМПАС ЛИДЕРА

Быстрый поиск

Все | Законодательство | Административная практика | Судебная практика | Консультации | Формы

электронная транспортная накладная

Найти

См. также:
- транспортная накладная электронная с 01.09.2026
- электронная транспортная накладная кто обязан применять
- переход на электронные транспортные накладные
- формат этрн
- порядок заполнения электронной транспортной накладной
- скан-копия

Наиболее соответствуют запросу:

Все результаты поиска

2 Типовая ситуация:
Как заполнить **транспортную накладную**
(Издательство "Главная книга", 2026)

> До 01.09.2026 **электронную транспортную накладную** оформляют по договоренности сторон. С 01.09.2026 ЭТН будет обязательна. Формат **накладных** утвердит ФНС, порядок обмена определит Правительство. Для обмена ЭТН надо заключить договор с оператором ИС ЭПД из реестра Минтранса и иметь УКЭП. Исключения, при которых возможны бумажные **накладные**, утвердит Минтранс (Правила направления **электронных транспортных накладных**, ст. ст. 4, 5 Закона от...

3 Готовое решение:
Как заполнить **транспортную накладную**
(КонсультантПлюс, 2026)

> **Электронные транспортные накладные** заполняют в общем порядке. При этом руководствуются Правилами представления информации в ГИС **электронных** перевозочных документов, а также Правилами обмена **электронными** перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, направления таких документов и сведений в ГИС. Каждый участник грузоперевозки заполняет свои разделы **электронного...**

> 5. Как перейти на применение **электронных транспортных накладных**

4 **Формы** ›

Форма:
Электронная транспортная накладная на перевозку груза внутренним водным **транспортом**
(Приказ ФНС России от 14.05.2024 N ЕД-7-26/383@)

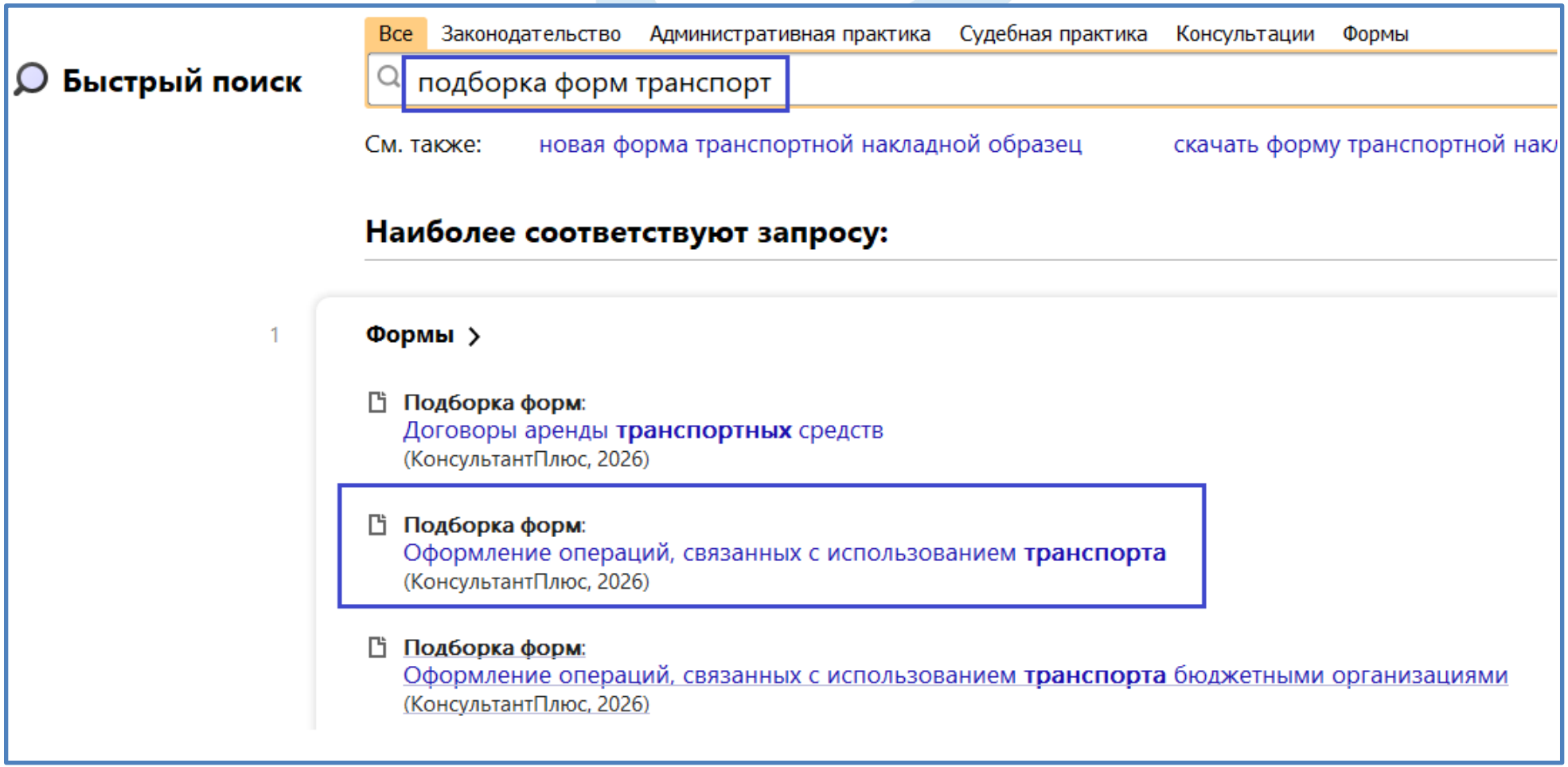
Форма:
Электронная дорожная ведомость к **электронной транспортной накладной** на перевозку груза внутренним водным **транспортом**
(Приказ ФНС России от 14.05.2024 N ЕД-7-26/383@)

Форма:
Электронная квитанция о приеме груза к **электронной транспортной накладной** на перевозку груза внутренним водным **транспортом**

КОМПАС ЛИДЕРА

Подборки форм - особый формат образцов документов.

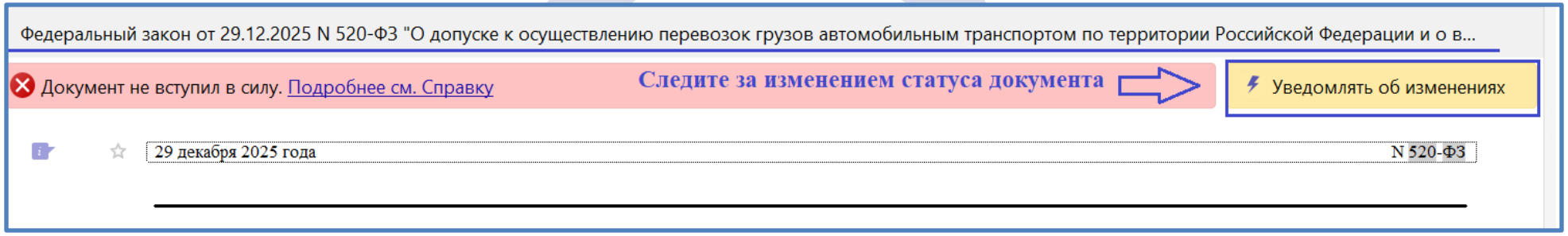
Патент выдается при условии уплаты фиксированного авансового платежа по НДФЛ за период действия патента.



Новые требования к автоперевозкам с 1 марта 2027 г.

1 марта 2027 года вступит в силу Федеральный закон от 29.12.2025 № 520-ФЗ, которым утверждена **новая система регулирования деятельности грузовых автоперевозчиков в России.** Основная цель нововведений – защита интересов владельцев грузов, а также повышение безопасности перевозок.

Действие Закона № 520-ФЗ распространяется только **на внутренние перевозки грузов автомобильным транспортом массой более 3,5 тонн**. При международных перевозках и перевозках без выезда на дороги общего пользования нормы Закона № 520-ФЗ не применяются (ст. 1 Закона № 520-ФЗ).



Рассмотрим основные нововведения.

- **Грузовые перевозки возможны только после регистрации перевозчика.**

Все сведения о перевозчиках и их транспортных средствах хранятся в едином реестре, который ведется на национальной цифровой платформе «ГосЛог».

Чтобы осуществлять грузовые перевозки, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель должны подать уведомление о начале такой деятельности через личный кабинет на Едином портале государственных услуг с использованием электронной подписи. После подачи уведомления и внесения данных о транспортных средствах в реестр перевозчик получит допуск к перевозкам со следующего рабочего дня (ст. 3, 4, 5 Закона № 520-ФЗ).

В реестр будет внесена информация о самом перевозчике (Ф. И. О. или название, адрес, ИНН, адрес сайта, контакты), о принадлежащих ему автомобилях (марки, номера, массы и сроки действия документов на право владения ими).

Также по инициативе перевозчика в реестр можно включить:

- ✓ сведения о перевозимых грузах,
- ✓ предельные значения массы,
- ✓ размеры грузов и их объемы,
- ✓ наименования территорий, в пределах которых перевозится груз,
- ✓ информацию о возможности перевозки опасных, скоропортящихся, крупногабаритных и тяжеловесных грузов,
- ✓ страховую сумму, на которую застрахован груз.

При изменении данных о перевозчике или снятии автомобиля с учета уполномоченный орган немедленно уведомляется.

Если грузовые перевозки осуществляются без внесения данных о перевозчике или его автомобиле в реестр (то есть без получения допуска), такая деятельность будет незаконной.

Если у перевозчика нет допуска или сведений о его транспорте в реестре, однако договор перевозки все-таки заключен, суд может признать такой договор недействительным по требованию грузоотправителя. Исключение – случаи, когда стороны уже исполнили договор.

Кроме того, законом запрещено распространение информации о предложении услуг по перевозкам грузов тем лицам, которые не имеют допуска.

- **Новые требования к водителям и документам.**

Водитель, выполняющий перевозку груза, должен быть работником внесенного в реестр перевозчика либо ИП, владеющим автомобилем, на котором осуществляется перевозка. В путевом листе и других документах на перевозку в качестве перевозчика и владельца транспортного средства должно быть указано одно и то же лицо (п. 8, 9 ст. 3 Закона № 520-ФЗ).

- **Повторные уведомления.**

Перевозчики, которые уже ранее подали уведомление о начале деятельности по перевозке грузов транспортными средствами общей массой более 2,5 тонн в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ, должны подать уведомление повторно и включить сведения о себе и своем транспорте в реестр, если их деятельность подпадает под регулирование Закона № 520-ФЗ. Сделать это нужно не позднее 30 марта 2027 года (ст. 13 Закона № 520-ФЗ).

Поиск информации в К+ через ОБЗОРЫ ИЗМЕНЕНИЙ.

Последние изменения: Договор перевозки грузов автомобильным транспортом (КонсультантПлюс, 2026)

Последние изменения: Договор перевозки грузов автомобильным транспортом

См. также:

- Последние изменения в налогообложении по договору
- Последние изменения по I части ГК РФ
- Подборка форм: Договоры перевозки и транспортной экспедиции

Основные применимые нормы: ст. ст. 784, 785, 787 - 794, 796, 797, 798, 799 ГК РФ.

Еще не вступил в силу (дата вступления в силу - 01.03.2027)

Федеральный закон от 29.12.2025 N 520-ФЗ

Чтобы предоставлять услуги по перевозке груза автотранспортом по территории РФ на основании возмездного договора, нужно получить допуск и зарегистрировать используемый транспорт в специальном реестре (ч. 4, 5 ст. 3 Закона).

Если эти требования нарушены, суд может признать заключенный договор недействительным по требованию стороны, которой оказывают услуги. Исключение - случай, когда договор исполнен сторонами (ч. 7 ст. 3 Закона).

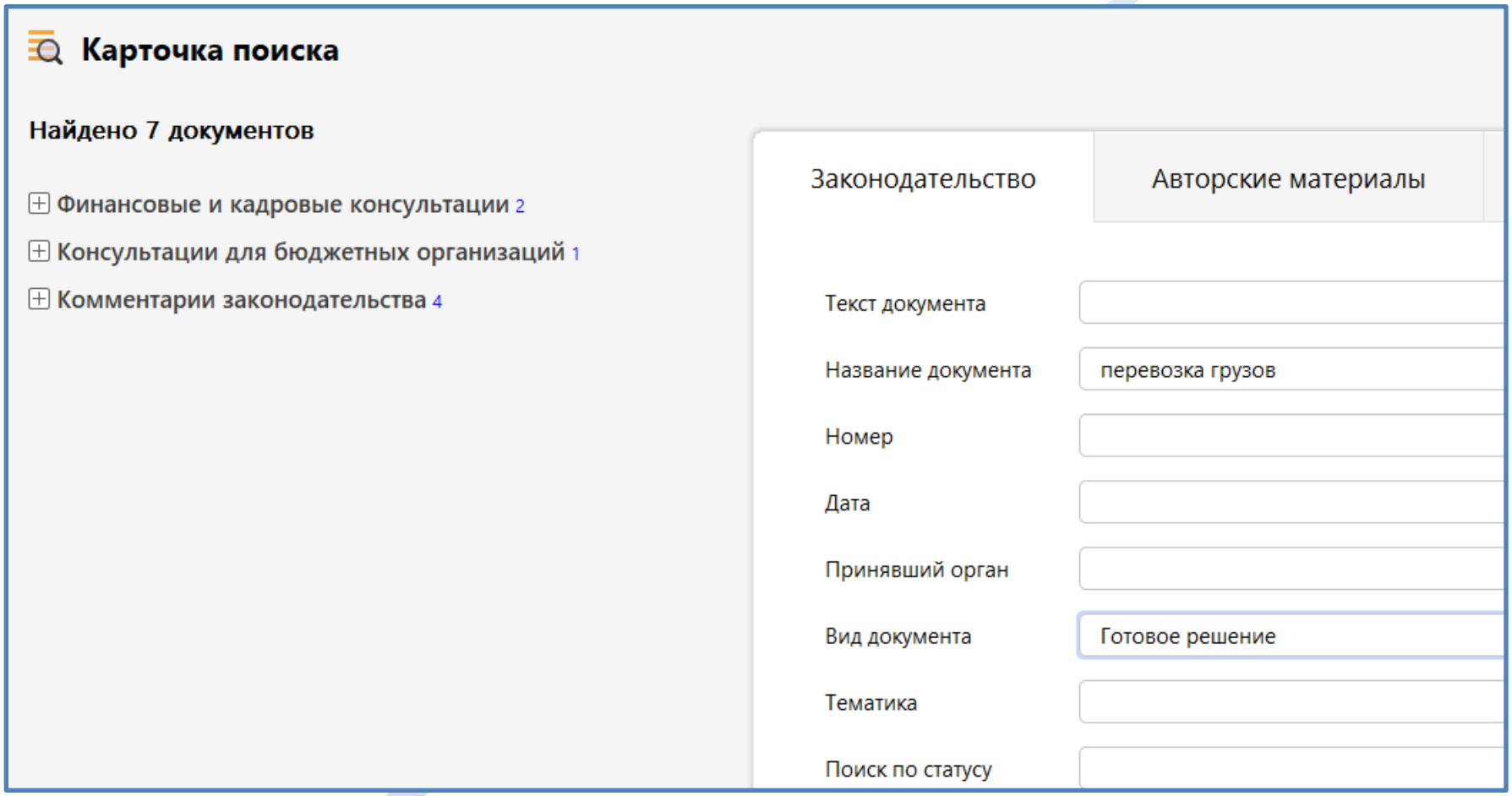
Допуск предоставляется (ч. 1 ст. 3 Закона):

- юрлицу или ИП со дня, когда уведомление о перевозках грузов зарегистрировано в реестре перевозчиков грузов автотранспортом по территории РФ и в этот реестр включены сведения хотя бы об одном автотранспортном средстве;
- юрлицу или ИП, допущенным к международным автомобильным перевозкам.

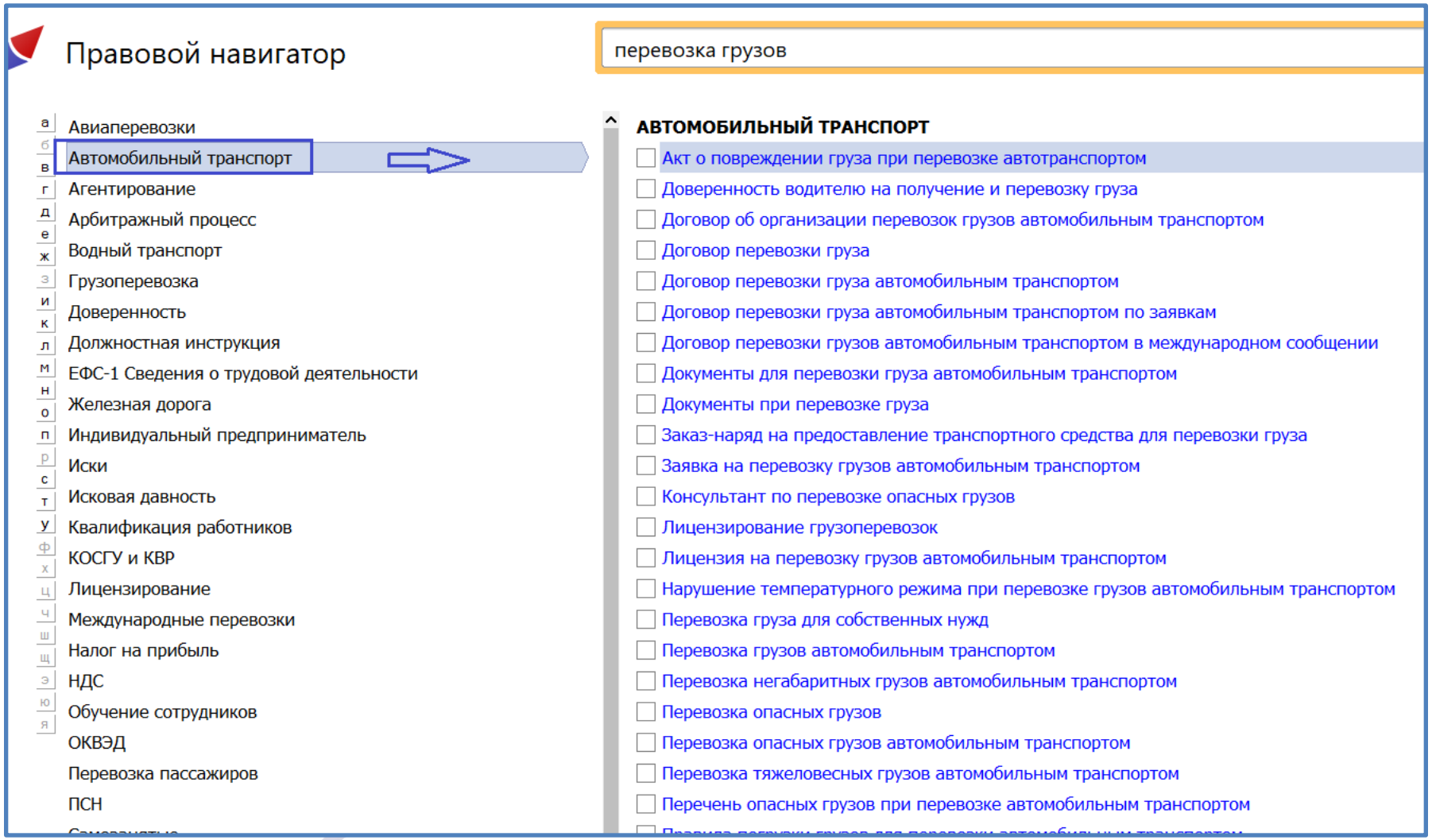
Порядок, предусмотренный Законом, не применяется к перевозкам, если (ч. 4 ст. 1 Закона):

- транспортные средства предназначены для перевозки грузов и имеют технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т;
- осуществляются международные автомобильные перевозки и каботажные автомобильные перевозки;

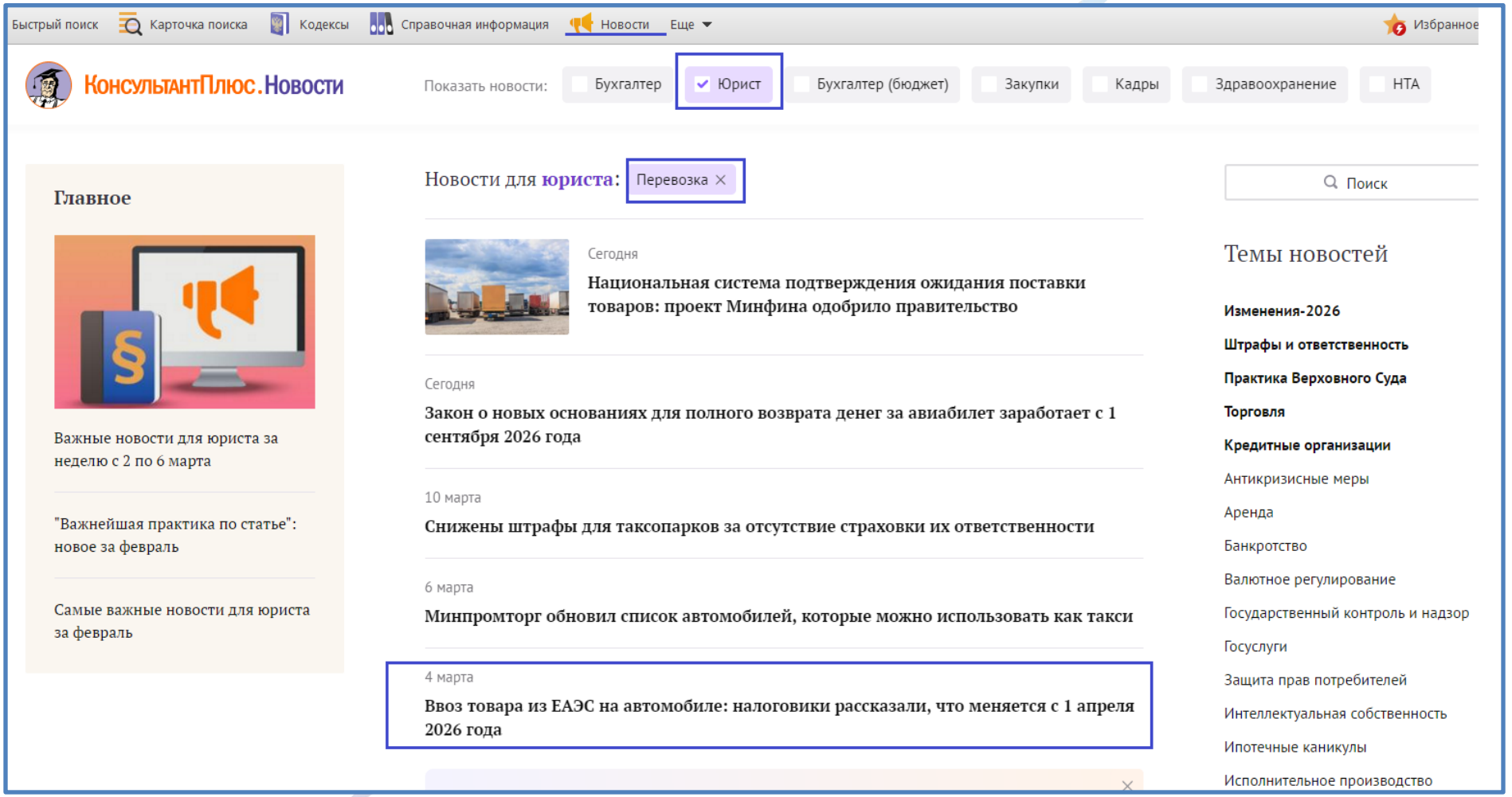
Поиск информации в К+ через КАРТОЧКУ ПОИСКА.



Поиск с применением ПРАВОВОГО НАВИГАТОРА.



Поиск изменений в Ленте новостей.



Благодарю за внимание!

КОМПАС ЛИДЕРА

8 (812) 320-44-22 info@compaslidera.ru compaslidera.ru